



**Stadt Zell a.H. – Ortsteil Unterharmersbach**  
Bürgerinformation am 13. Dezember 2016

**Ortsdurchfahrt L94**  
**Hauptstraße Unterharmersbach**



# Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

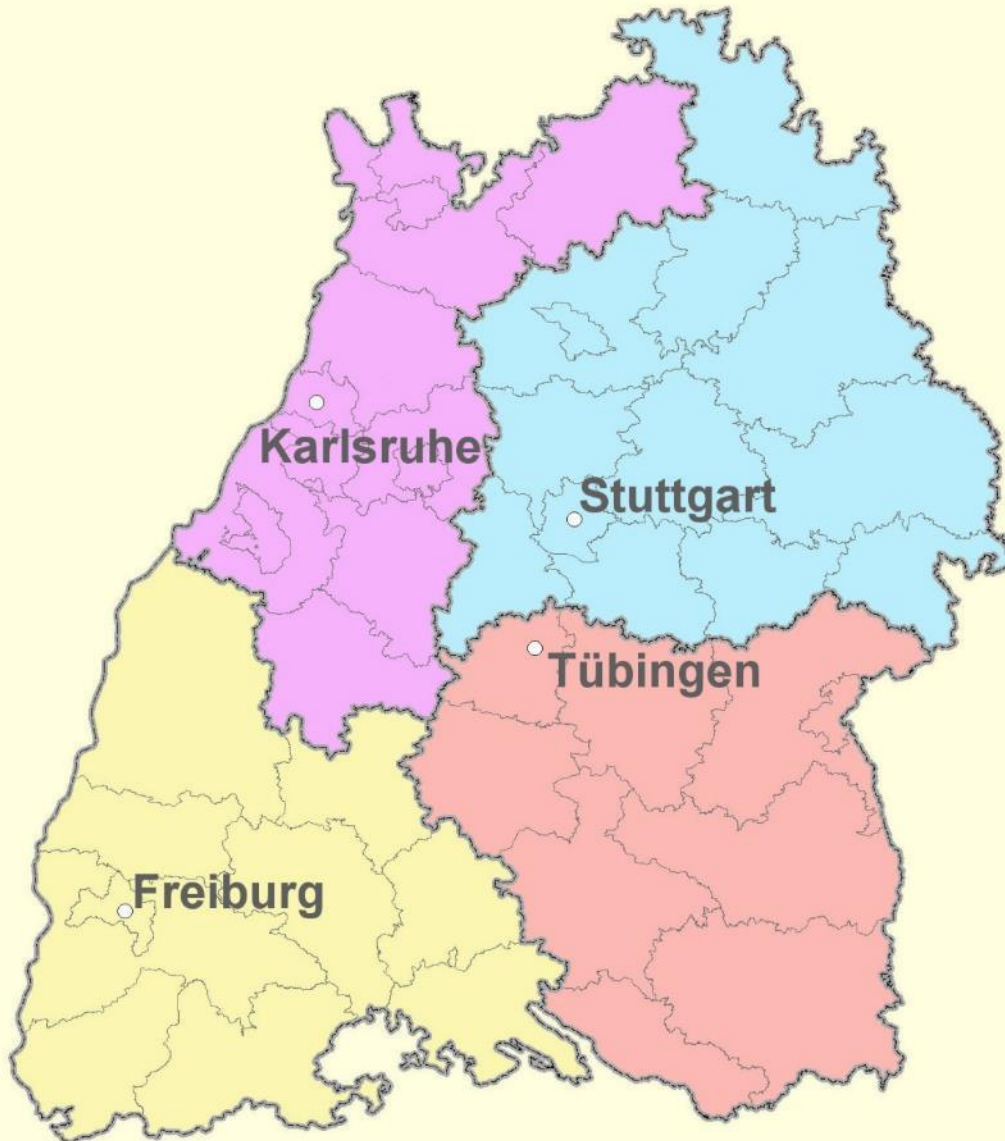


Baden-Württemberg

REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG



# Regierungspräsidien Baden-Württemberg



4 Regierungsbezirke

35 Landkreise

9 Stadtkreise

1.101 Gemeinden

10,7 Mio Einwohner





# Regierungsbezirk Freiburg



9 Landkreise

1 Stadtkreis

295 Gemeinden

19 Große Kreisstädte

Einwohner: ca. 2.1 Mio.







**Regierungspräsidentin**

Bärbel Schäfer



**Regierungsvizepräsident**

Clemens Ficht

Abteilung 1

**Verwaltung**

Abteilung 2

**Wirtschaft  
Raum-  
ordnung**

Abteilung 3

**Land-  
wirtschaft**

Abteilung 4

**Straßen-  
wesen  
Verkehr**

Abteilung 5

**Umwelt**

Abteilung 7

**Schule**

Abteilung 8

**Forst**

Abteilung 9

**Geologie**



*weitere Infos*  
[www.rp.baden-wuerttemberg.de/rpf](http://www.rp.baden-wuerttemberg.de/rpf)



# Gliederung der Straßenbauverwaltung in Südbaden



Baureferat 47.1 Nord  
Freiburg, Offenburg

Baureferat 47.2 Ost  
Donaueschingen

Baureferat 47.3 Süd  
Bad Säckingen, Singen

Autobahnen	420 km
Bundesstraßen	1.300 km
Landesstraßen	2.300 km
Anzahl Brücken	2.900 Stück
Anzahl Stützwände	2.800 Stück
Anzahl Tunnel, Tröge	145 Stück

## Hauptsitz Freiburg

Referat 42	Steuerung, Haushalt
Referat 43	Ingenieurbau
Referat 44	Straßenplanung
Referat 45	Betrieb



# Bauprogramm Landesstraßen 2017 - 2019

## Generalverkehrsplan Baden-Württemberg 2010



## L 94 Ausbau Ortsdurchfahrt Unterharmersbach

**Länge** rd. 2 km

**Baukosten** rd. 5,6 Mio €

**Anteil Land** rd. 3,6 Mio €

**Anteil Stadt Zell** rd. 2,0 Mio €

*(davon Förderung GVFG rd. 1,0 Mio €)*

**zuzüglich weitere kommunale Infrastrukturmaßnahmen**



**Stadt Zell a.H. – Ortsteil Unterharmersbach**  
Bürgerinformation am 13. Dezember 2016

**Ortsdurchfahrt L94**  
**Hauptstraße Unterharmersbach**

## Kompetenzbereiche der Unternehmensgruppe WALD + CORBE



### Infrastruktur

- Straßenbau
- Brückenbau
- Ver- und Entsorgung  
(Strom, Gas, Wasser, Abwasser,  
Telekommunikation)



### Wasserwirtschaft

- Hydraulik / Hydrologie
- Flussgebietsuntersuchungen
- Hochwassergefahrenkarten/  
Hochwasserrisikokarten
- Flussgebietsmanagement/  
Bewirtschaftung



### Wasserversorgung

- Wassergewinnung
- Wasserverteilung
- Wasseraufbereitung
- Wassereinsparung



### Wasserbau

- Flussbau/ Gewässerausbau
- Hochwasserschutz
- Pumpwerke
- Fischtreppen/-pässe



### Abwasser

- Abwasserableitung/  
Kanalisation
- Kläranlagen / Regenwasser-  
behandlung
- Gewässerschutz

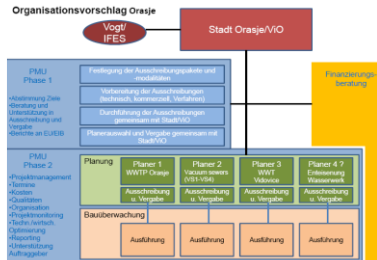


### Wasserkraft

- Flusskraftwerke
- Pumpspeicherkraftwerke

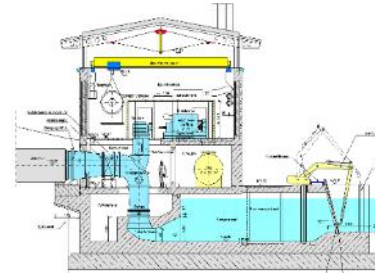


## Kompetenzbereiche der Unternehmensgruppe WALD + CORBE



### Projektmanagement

- Organisation
- Kostenkontrolle
- Terminkontrolle
- Qualitätskontrolle



### Technische Planung

- Konzepte
- Entwurfsplanung
- Ausführungsplanung
- Ausschreibung
- Tragwerksplanung



### Unterstützung des AG

- bei Förderanträgen
- EU-Anträgen



### Bauüberwachung

- Örtliche Bauleitung
- Bauoberleitung



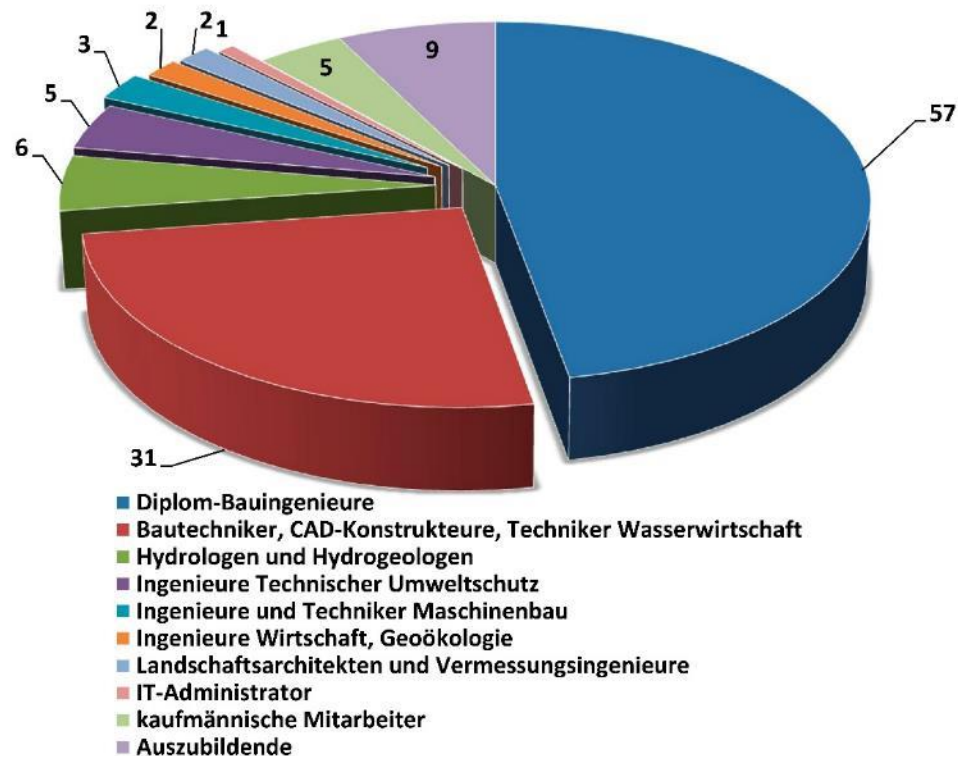


## Unternehmensgruppe WALD + CORBE

### Qualifikationsprofil WALD + CORBE

Mitarbeiter gesamt: 121

Stand November 2016



## Ortsdurchfahrt L94 – Hauptstraße Unterharmersbach

**Erneuerung der Hauptstraße  
Zell / Unterharmersbach auf ca. 2,0 km Länge:**

### 1. Straßenbau

- Erneuerung von Fahrbahn und Gehwegen
- Wiederherstellung in Nebenstraßen
- Vorbereitung der Umfahungsstrecken

### 2. Leitungsbau

- Trinkwasserversorgung
- Gas
- Strom, Straßenbeleuchtung
- Telekommunikation
- Breitbandversorgung
- Kanalisation
- Hausanschlüsse

### 3. Brückenbau (RP)

### 4. Umfahungsstrecken, Bauablauf





## 1. Straßenbau – Lageplan

### Notwendigkeit des Ausbaus:

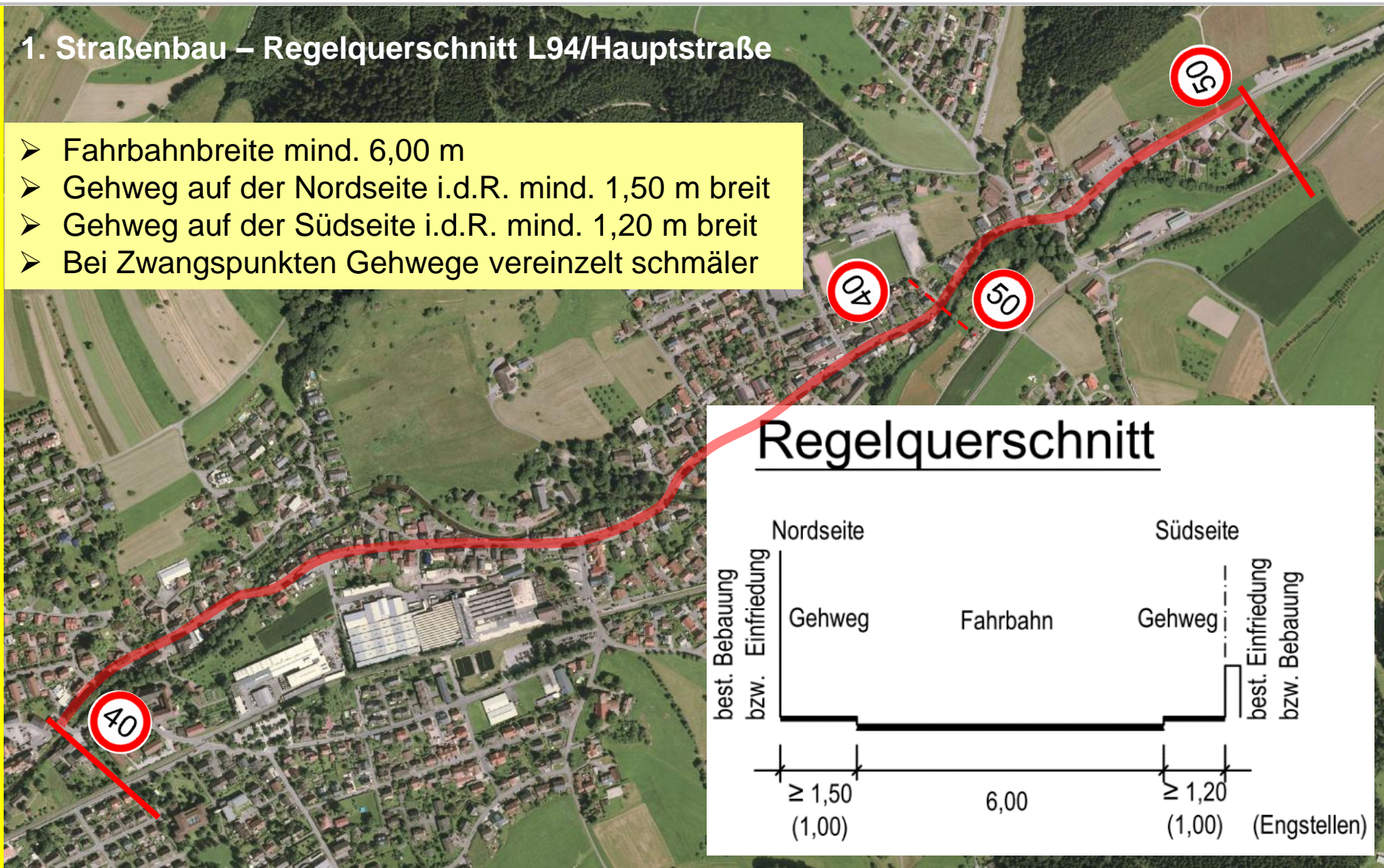
- Schadhafte Fahrbahnbefestigung
- Mangelhafte Gehwegsituation
- Lageplan
- Regelquerschnitte
- Ausbaustandard
- Bushaltestellen



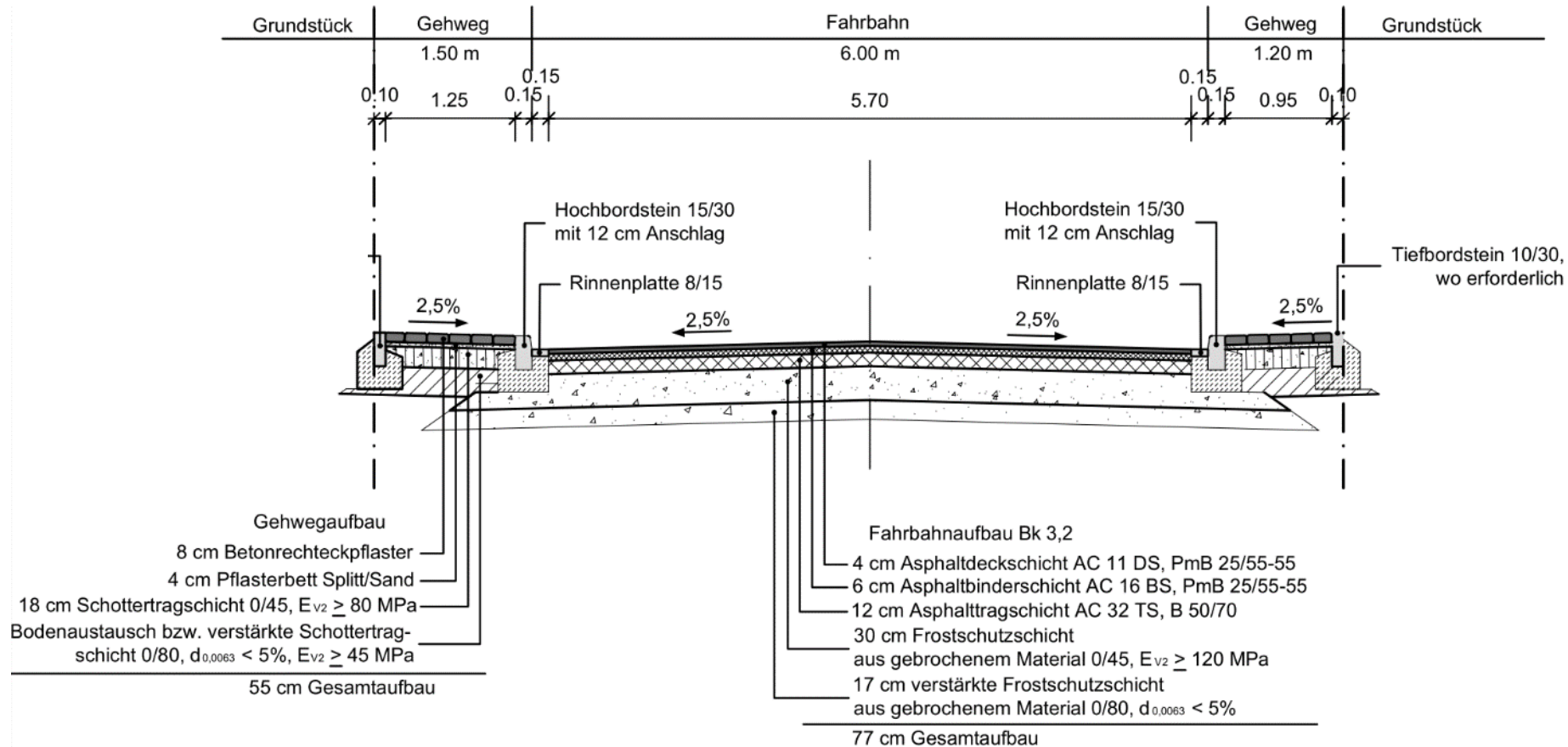


## 1. Straßenbau – Regelquerschnitt L94/Hauptstraße

- Fahrbahnbreite mind. 6,00 m
- Gehweg auf der Nordseite i.d.R. mind. 1,50 m breit
- Gehweg auf der Südseite i.d.R. mind. 1,20 m breit
- Bei Zwangspunkten Gehwege vereinzelt schmaler








## 1. Straßenbau – Ausbaustandard – Fahrbahnaufbau





## 1. Straßenbau – Bushaltestellen

### Fünf Haltestellen werden überplant:

-  „Rathaus“, Richtung Biberach
-  „Schützen“, Richtung Oberharmersbach
-  „Schwarzer Adler“, Richtung Biberach
-  „Schwarzer Adler“, Richtung Oberharmersb.
-  Schule, Hauptstr. 180 (nur Schulbusverkehr)

Alle anderen Haltestellen bleiben erhalten



### Haltestellengestaltung:

- Barrierefreier Ausbau mit Sonderborden und Bodenindikatoren
- Keine Busbuchten



## 2. Leitungsbau – Trinkwasserversorgung

### Gründe der Erneuerung:

- 106 Jahre (teilweise 129 Jahre) alte Grauguss-Leitung
- Nutzung eines höheren Anteils an Eigenwasser (Quellwasser), anstelle von Fremdwasser (Wasserversorgung Kleine Kinzig)
- Erhöhung der Versorgungssicherheit  
(Druckzonenverbindung Zell a. H. ↔ Unterharmersbach)
- Verbesserung der Löschwasserversorgung (hydraulische Leistungsfähigkeit)



## 2. Leitungsbau – Trinkwasserversorgung



HB „Eckwald“

HB „Hochfirst“

### Erneuerung der Wasserleitungen:

- Ortsdurchfahrt, Länge ca. 2000 m
- Feldweg, Länge ca. 100 m
- Kapellenstraße, Länge ca. 130 m
- Hainbuchenweg, Länge ca. 170 m



## 2. Leitungsbau – Gas

### ➤ **Versorger:**

- bnNETZE GmbH



### ➤ **Bestand:**

- Gasleitung in der Hauptstraße größtenteils PE 180 (Baujahr 1985)
- Keine Gasleitung in der Hauptstraße von Haus-Nr. 101-119 (ca. 200 m) und Haus-Nr. 205-219 (ca. 370 m)

### ➤ **Planung:**

- „bn Netze“ führt eine Umfrage zu neuen Gas-Hausanschlüssen entlang der Hauptstraße durch
- Evtl. Netzerweiterung der zwei fehlenden Abschnitte

=> Leitungstrasse ist in der Planung berücksichtigt bzw. wird vorgehalten





## 2. Leitungsbau – Strom, Straßenbeleuchtung

### ➤ **Versorger:**

- Netze Mittelbaden GmbH & Co. KG

### ➤ **Bestand:**

- Größtenteils Freileitungshausanschlüsse (Dachständer)
- Straßenbeleuchtung => größtenteils Überspannungsleuchten

### ➤ **Planung:**

- Verlegung von Stromleitungen im Bereich der Gehwege
- Umstellung Stromhausanschlüsse auf Erdkabel
- Hausinterne Änderungen sind vom Hauseigentümer auszuführen
- Rückbau der Freileitung inkl. Dacheindeckung durch die „Netze Mittelbaden GmbH & Co. KG“ (Kostenübernahme Netze Mittelbaden)
- Umstellung auf LED-Straßenlaternen

=> Schriftliche Informationen und individuelle Festlegung der Hausanschlüsse vor Ort zum Thema Verkabelung durch die „Netze Mittelbaden GmbH & Co. KG“



## 2. Leitungsbau – Telekommunikation

### ➤ **Versorger:**

- Deutsche Telekom Technik GmbH

### ➤ **Bestand:**

- Teils einseitiger, teils beidseitiger Leitungsbestand der Deutschen Telekom

### ➤ **Planung:**

- Führen aktuell eigene kleinere Maßnahmen bis 2. Quartal 2017 durch
- Neuverlegung bzw. weitere Arbeiten im Rahmen der Sanierung der L 94 sind nicht geplant



## 2. Leitungsbau – Breitbandversorgung

### ➤ **Versorger:**

- Backbone-Netz: Ortenaukreis
- FTTB-Netz (Fibre To The Building): Stadt Zell a. H.

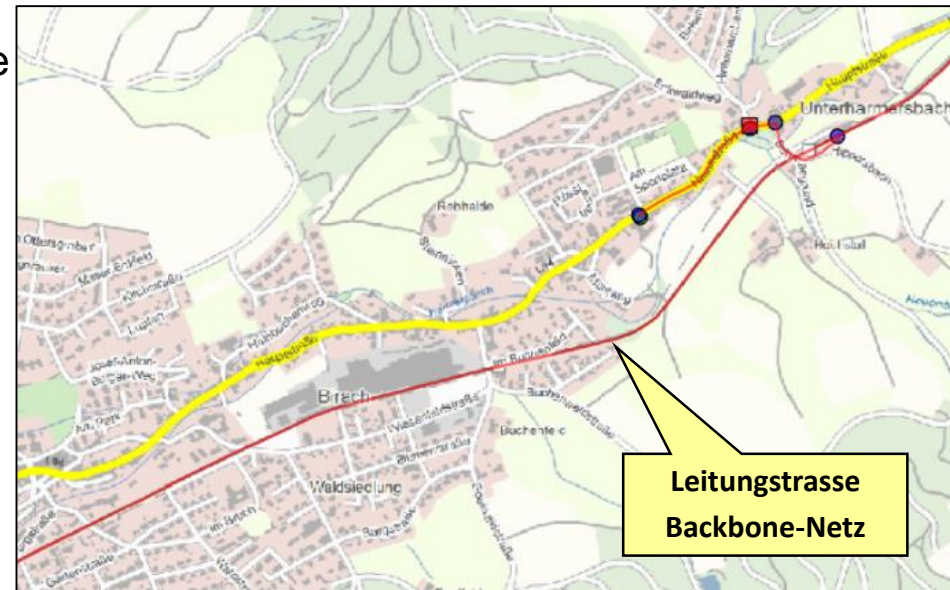


### ➤ **Bestand:**

- Kein Bestand

### ➤ **Planung:**

- Backbone-Netz:
  - Hauptleitung parallel der Bahnlinie
- FTTB-Netz:
  - Beidseitige Leerrohre DN 150
  - Masterplan wird erstellt





## 2. Leitungsbau – Kanalisation – Derzeitige Situation

### Regenwasserkanal:

- Bereichsweise hydraulisch überlastet
- Kanäle an vielen Stellen baulich sanierungsbedürftig
- Z.T. historisch gewachsener Verlauf über privates Gelände

### Schmutzwasserkanal:

- Zu geringem Durchmesser, bereichsweise hydraulisch überlastet
- Viele über die gesamte Länge verteilte Schäden
- Z.T. historisch gewachsener Verlauf des Verbandssammlers über privates Gelände und Freiflächen



## 2. Leitungsbau – Kanalisation – Regenwasserkanäle Planung

- Erneuerung der Regenwasserkanalisation
- Aufdimensionierung des Leitungsdurchmessers
- Neuordnung der Kanäle ausschließlich innerhalb der öffentlichen Verkehrsflächen





## 2. Leitungsbau – Kanalisation – Schmutzwasserkanäle Planung

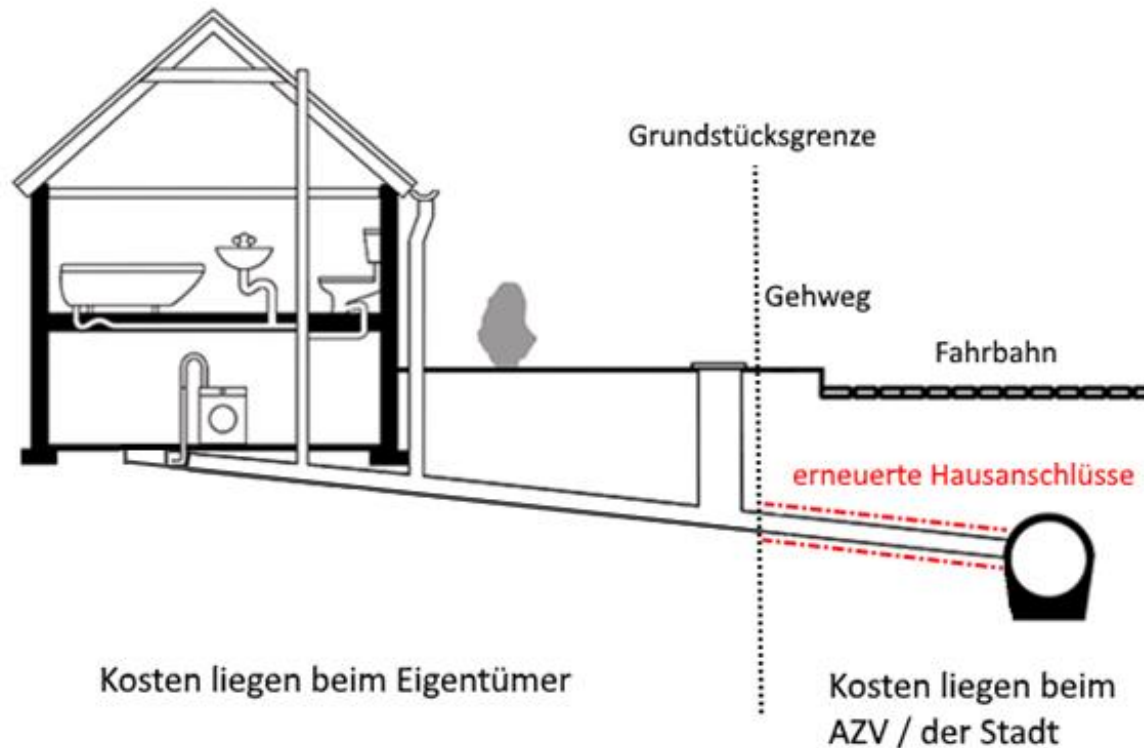
- Aufdimensionierung des Schmutzwasserkanals auf durchgehend DN 300
- Neuordnung des Kanals ausschließlich innerhalb der öffentlichen Verkehrsflächen



## 2. Leitungsbau – Kanalisation – Kostenaufteilung

privater Bereich

öffentlicher Bereich

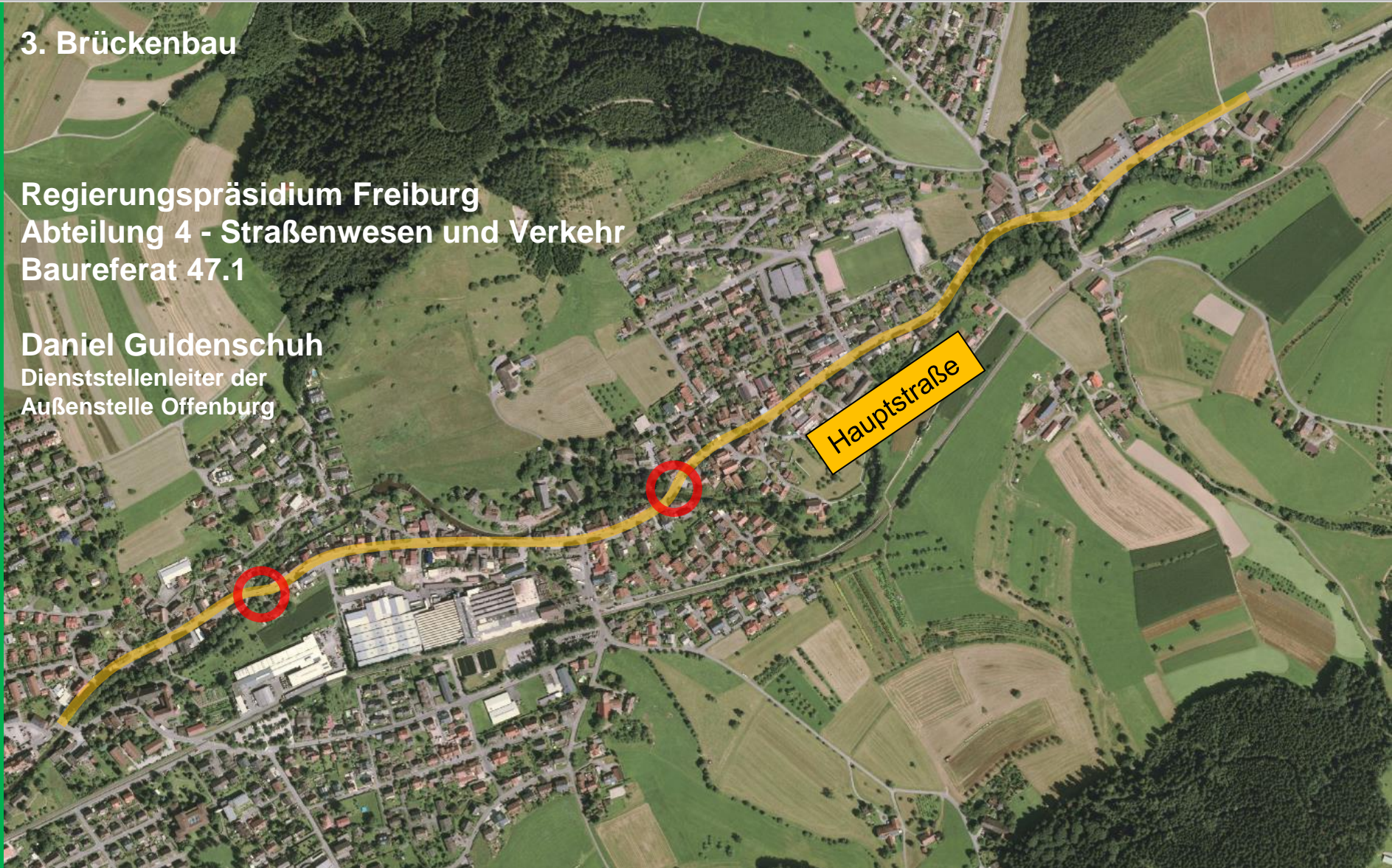




### 3. Brückenbau

Regierungspräsidium Freiburg  
Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr  
Baureferat 47.1

Daniel Guldenschuh  
Dienststellenleiter der  
Außenstelle Offenburg





### 3. Brückenbau - Kaffeebrücke (Bauwerk Nr. 7614 519)

Fahrbahn heute





### 3. Brückenbau - Kaffeebrücke (Bauwerk Nr. 7614 519)

Brückenansicht



### 3. Brückenbau - Kaffeebrücke (Bauwerk Nr. 7614 519)

Brückenansicht





### 3. Brückenbau - Kaffeebrücke (Bauwerk Nr. 7614 519)

#### Planungsziele

- Sanierung des Brückenbauwerks
- geringfügige Verbreiterung der Fahrbahn auf 6,50 m
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, hierzu Herstellung eines beidseitigen Gehweges mit einer Breite von jeweils 1,50 m



### 3. Brückenbau - Kaffeebrücke (Bauwerk Nr. 7614 519)

#### Umfang der Bauarbeiten

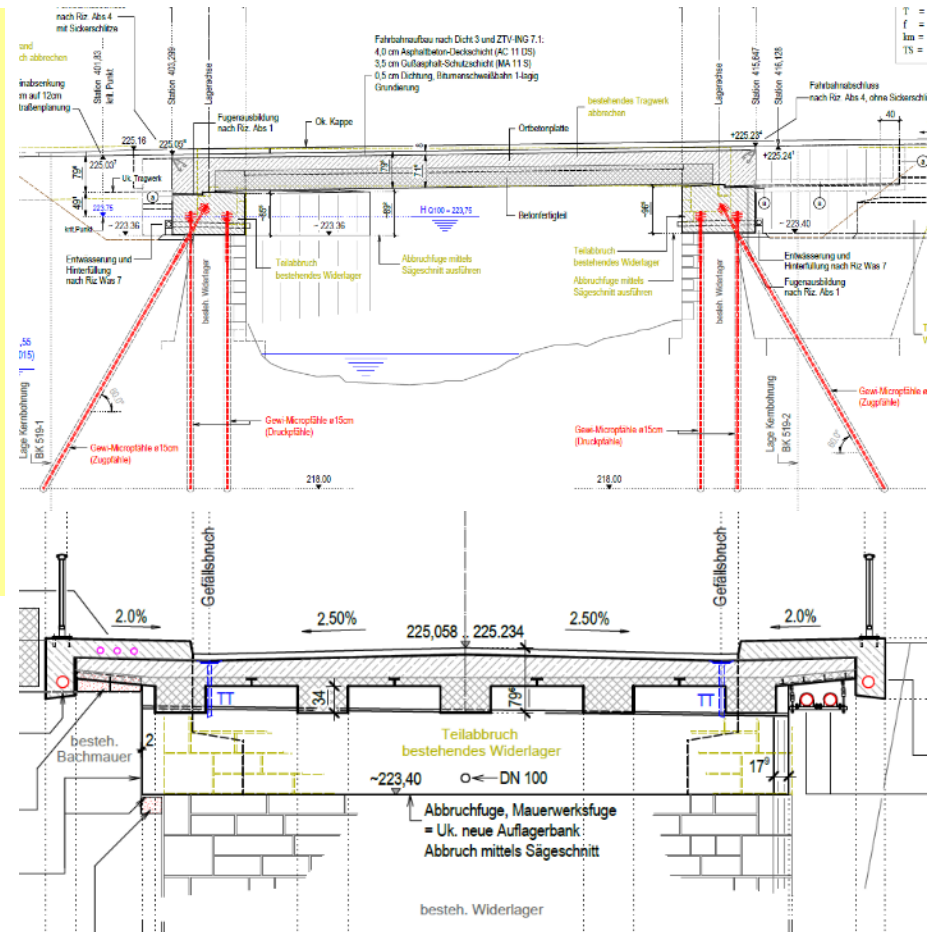
- Abbruch des bestehenden Überbaus
- Teilabbruch des bestehenden Widerlagers



### 3. Brückenbau - Kaffeebrücke (Bauwerk Nr. 7614 519)

#### Umfang der Bauarbeiten

- Neugründung mit Mikropfählen
- Ergänzung der Auflagerbank
- Überbau aus Plattenbalken (Fertigteile)
- Ortbetonergänzung
- Herstellung der breiteren Brückenkappen
- Abdichtung, Fahrbahnbelag, Geländer





### 3. Brückenbau - Rößlebrücke (Bauwerk Nr. 7614 520)

➤ **Fahrbahn heute**



### 3. Brückenbau - Rößlebrücke (Bauwerk Nr. 7614 520)

Brückenansicht





### 3. Brückenbau - Rößlebrücke (Bauwerk Nr. 7614 520)

#### Brückenansicht



### 3. Brückenbau - Rößlebrücke (Bauwerk Nr. 7614 520)

#### Planungsziele

- Sanierung des Brückenbauwerks
- geringfügige Verbreiterung der Fahrbahn auf 6,50 m
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger, hierzu Herstellung eines beidseitigen Gehweges mit einer Breite von jeweils 1,50 m

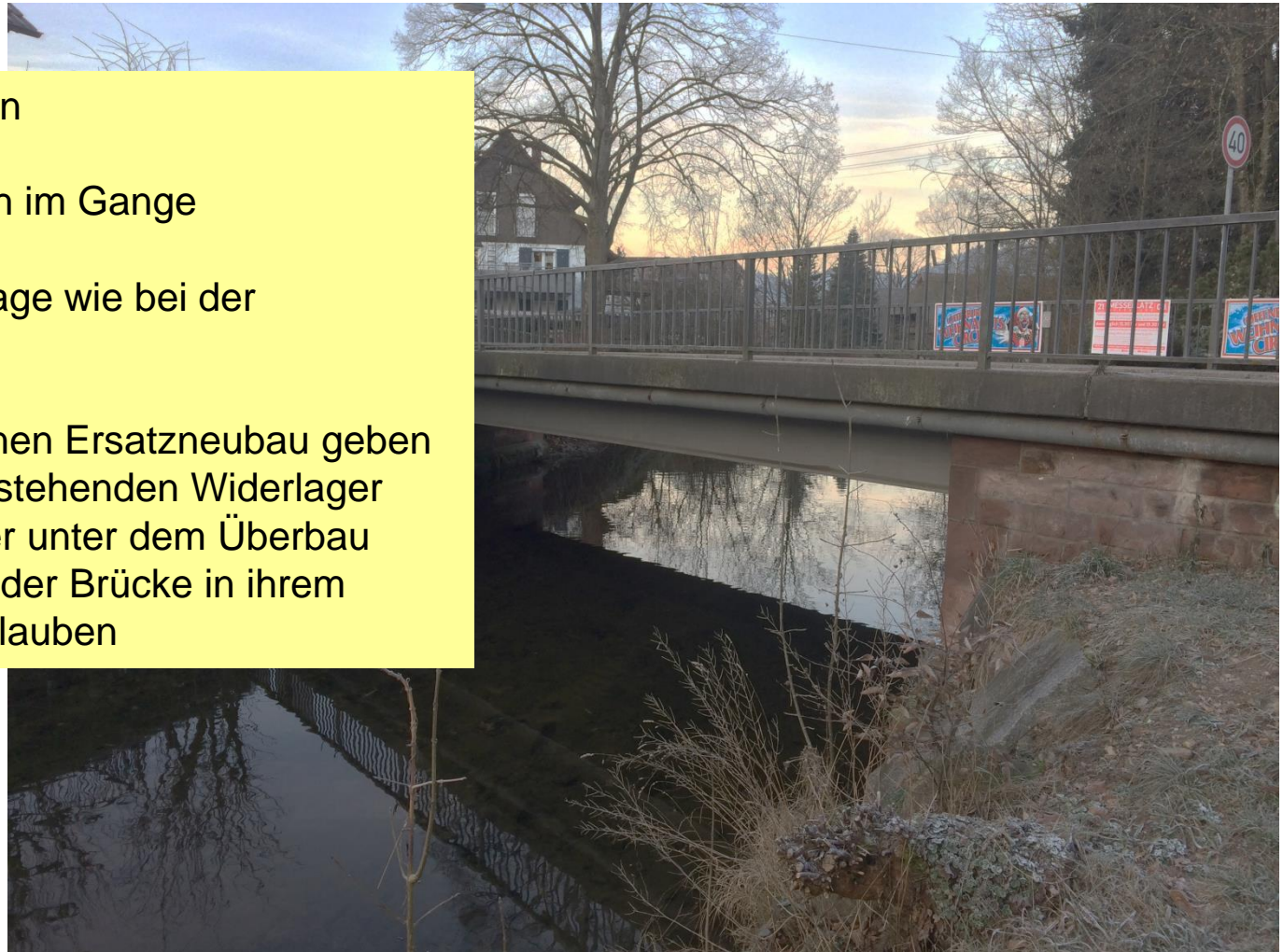




### 3. Brückenbau - Rößlebrücke (Bauwerk Nr. 7614 520)

#### Umfang der Bauarbeiten

- Planung aktuell noch im Gange
- ähnliche Ausgangslage wie bei der Kaffeebrücke
- auch hier wird es einen Ersatzneubau geben müssen, weil die bestehenden Widerlager sowie die Stahlträger unter dem Überbau keine Verbreiterung der Brücke in ihrem heutigen Zustand erlauben





### 3. Brückenbau

#### Warum Vollsperrung

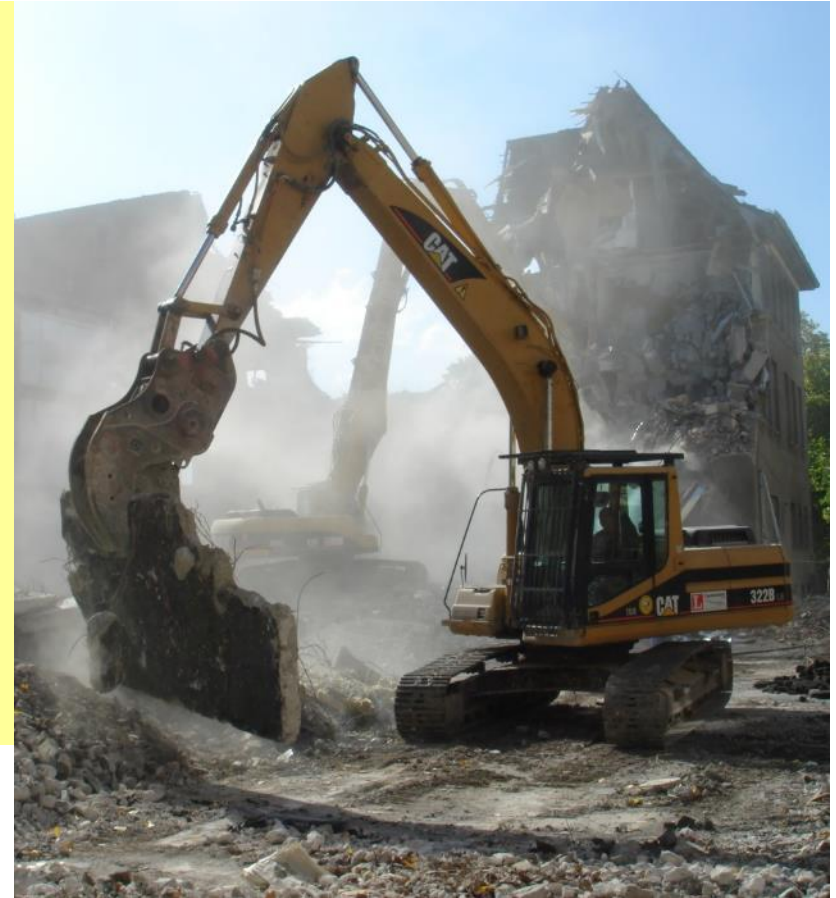
- da der Überbau der Brücken jeweils komplett abgebrochen wird, ist eine Vollsperrung zwingend erforderlich (Bauablauf, Statik, Breite)

#### Dauer der Arbeiten

- jeweils etwa ein Jahr

#### Kosten (reine Baukosten ohne Umleitung)

- Kaffeebrücke      ca. 480.000 EUR
- Rößlebrücke      ca. 580.000 EUR



#### 4. Umfahrstrecken / Bauphasen

- Ein Teil der Strecke wird in Vollsperrung gebaut,
- ein Teil unter halbseitiger Sperrung.
- Im westlichen Teil werden Umfahrstrecken hergestellt.
- Zugang (nicht Zufahrt) zu den Grundstücken wird für Fußgänger jederzeit gewährleistet.



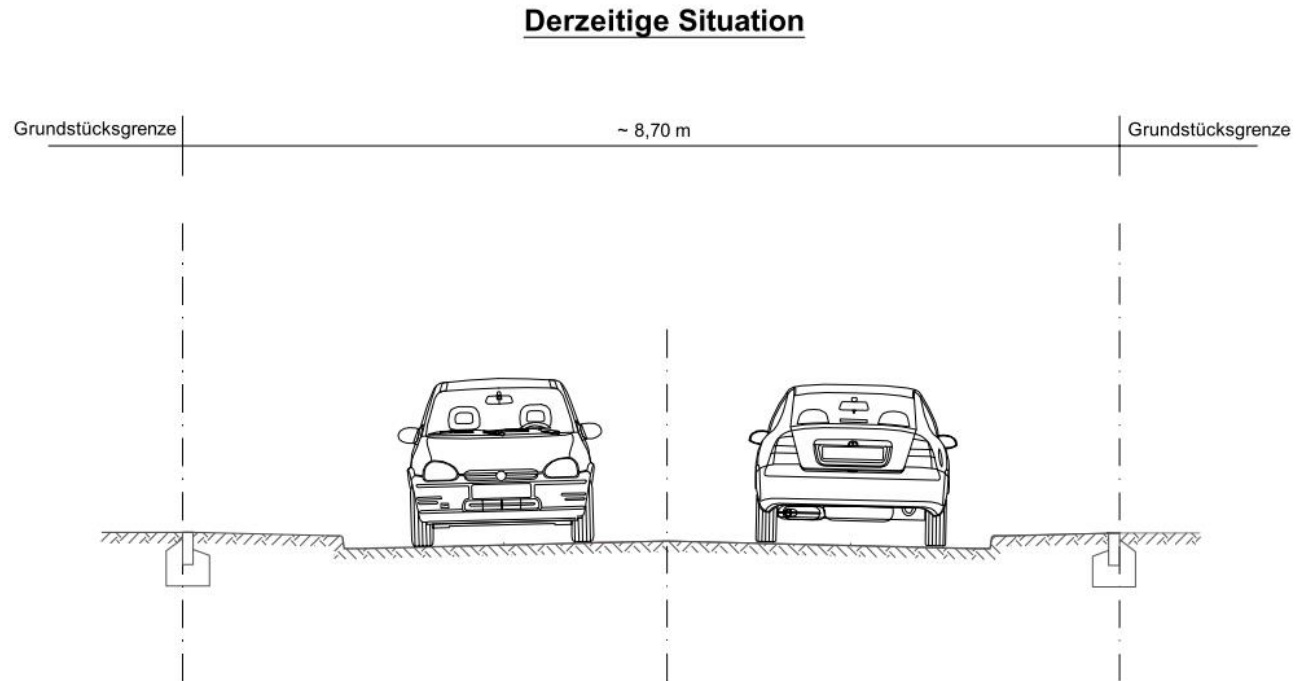
← westlicher Teil: Vollsperrung →

← östlicher Teil: halbseitige Sperrung →





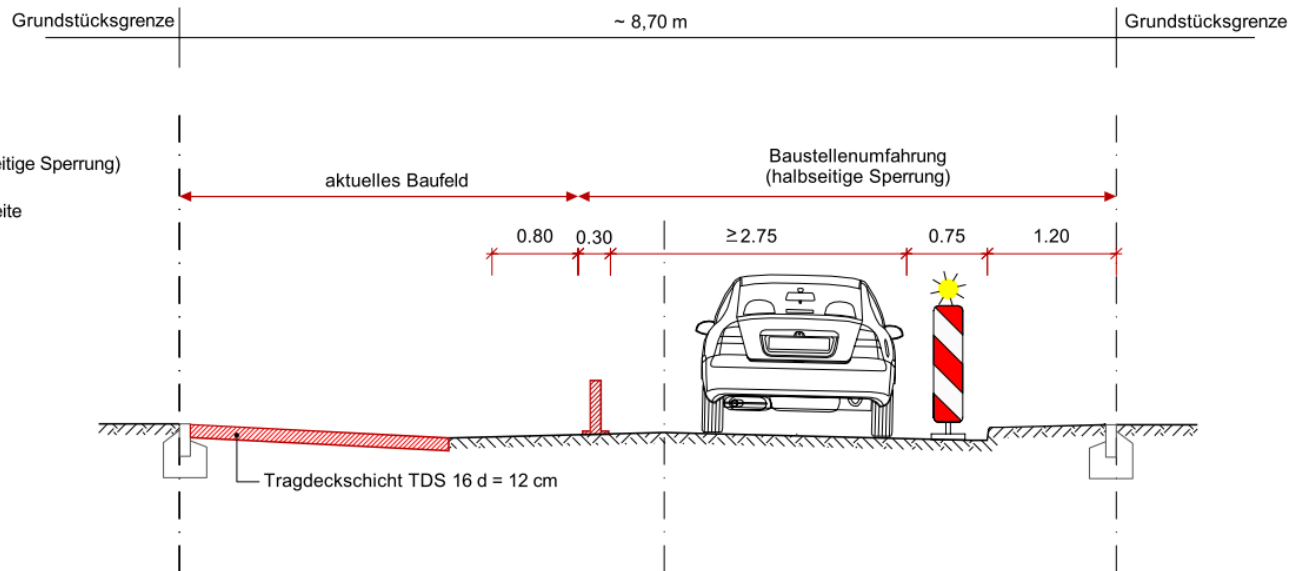
## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Derzeitige Situation





## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Phase 1a

### Phase 1a Vorbereitende Arbeiten



#### Phase 1a

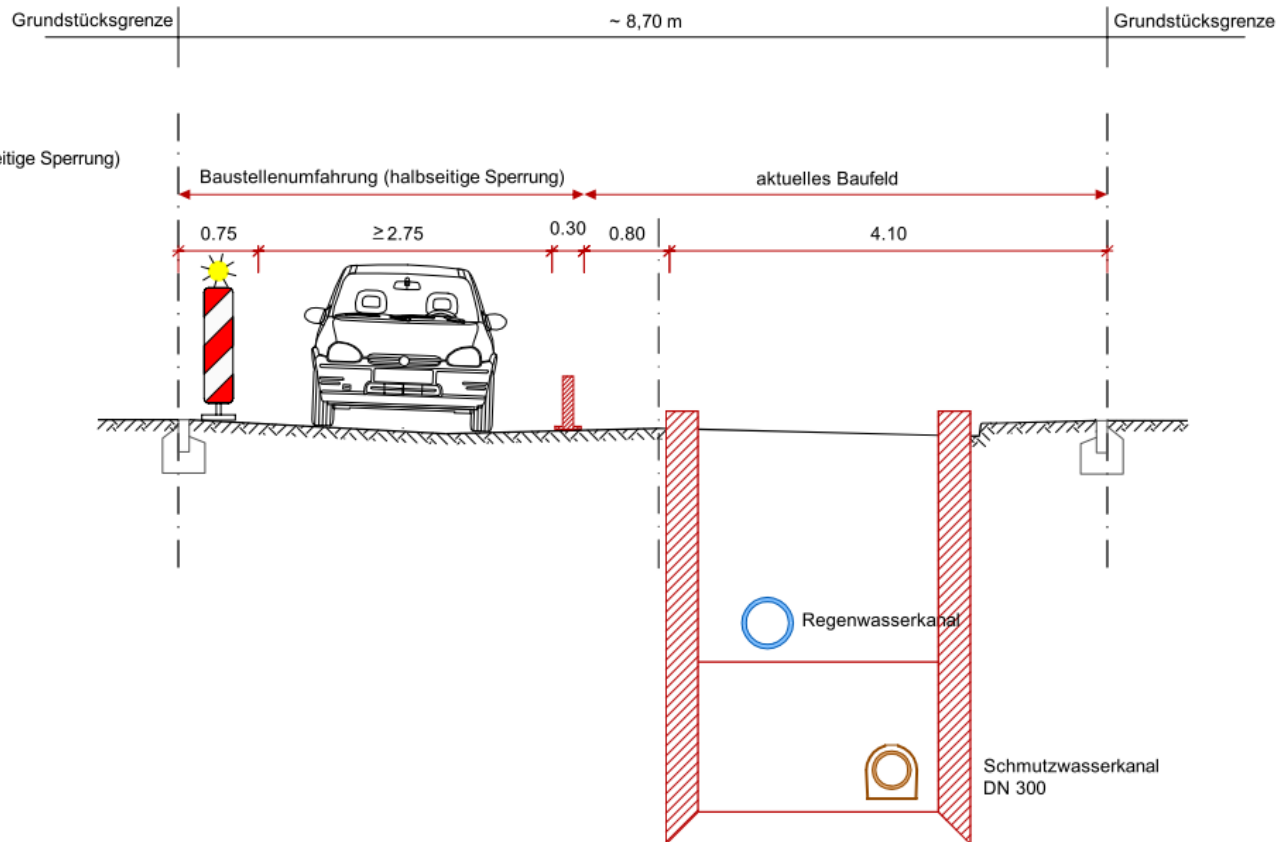
- Ausweisung Baustellenumfahrung (halbseitige Sperrung)
- Abbruch nördlicher Gehweg
- Herstellung Fahrbahnverbreiterung Nordseite

## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Phase 1b

### Phase 1b Kanalarbeiten

#### Phase 1b

- Ausweisung Baustellenumfahrung (halbseitige Sperrung)
- Realisierung Kanalbau

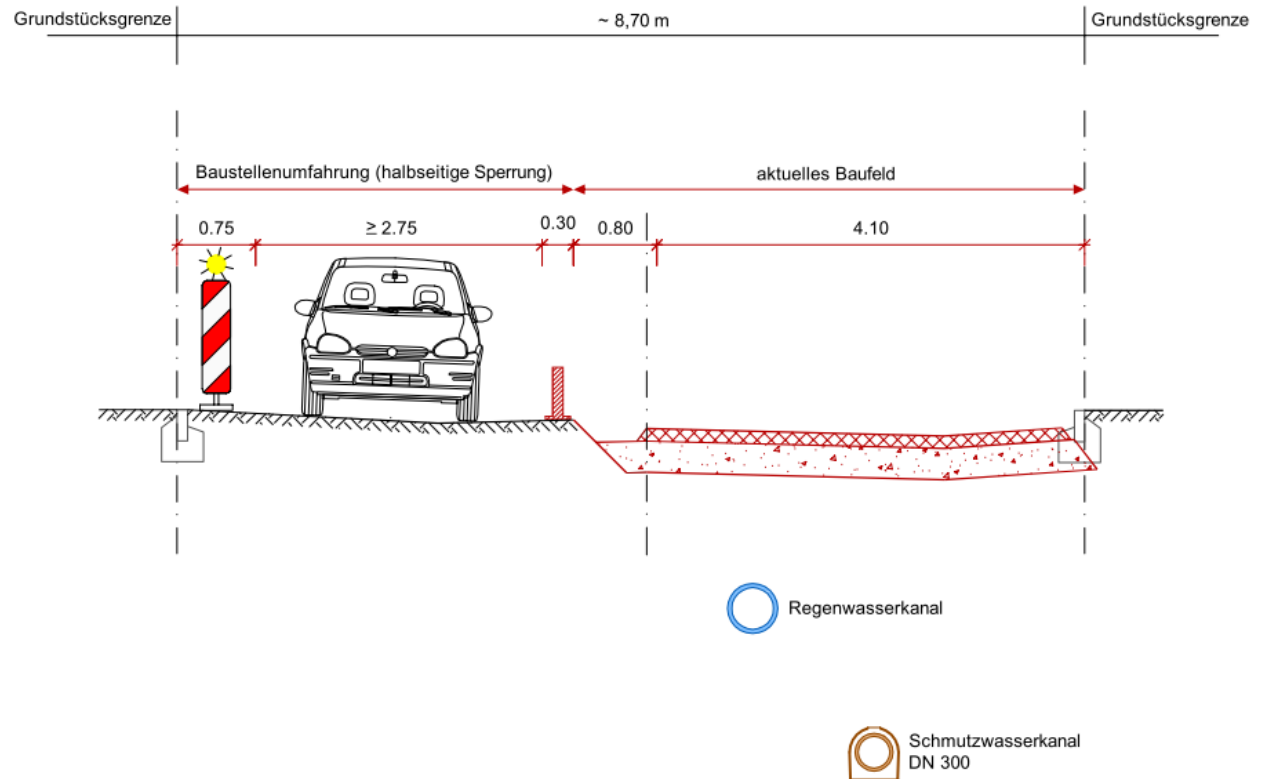


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Phase 1c

### Phase 1c Straßenbauarbeiten Teil 1

#### Phase 1c

- Herstellung Straßenbauarbeiten incl. bituminöse Tragschicht (Südseite)
- Herstellung Fahrbahnverbreiterung



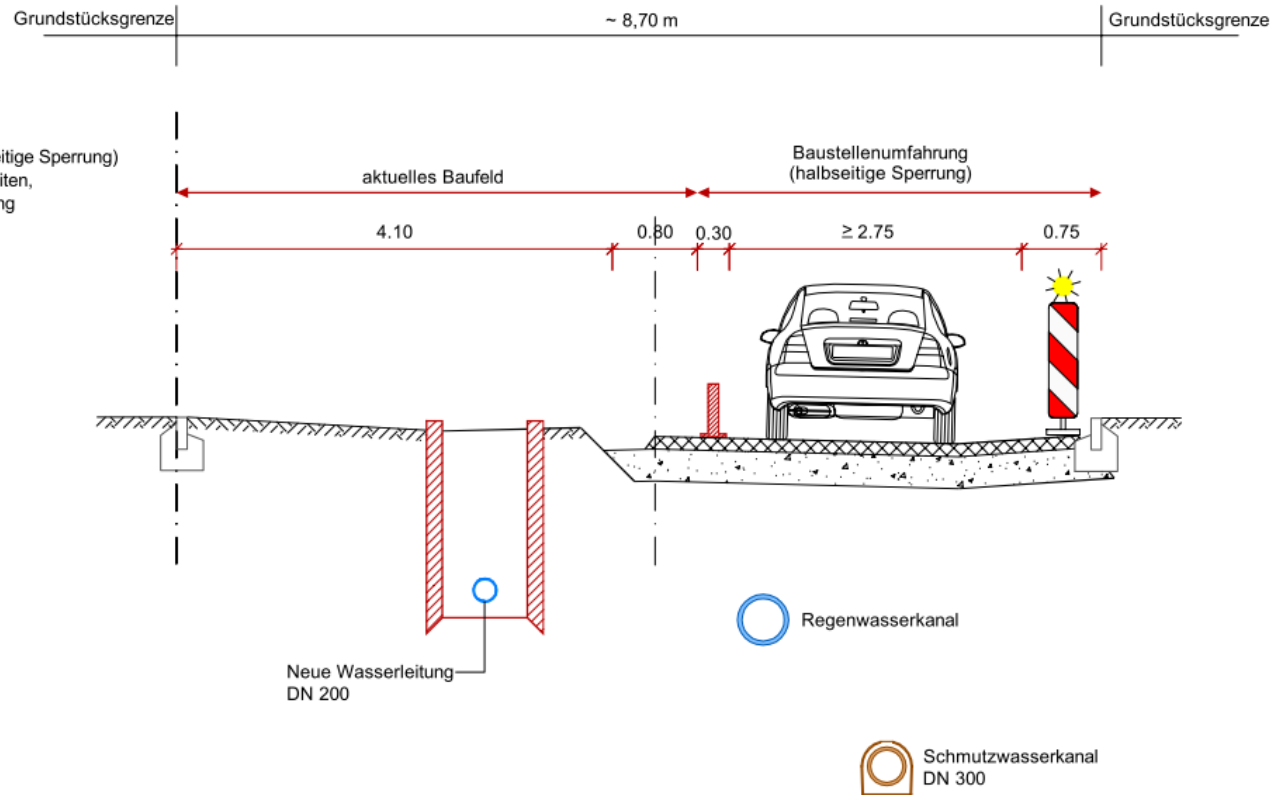


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Phase 2a

### Phase 2a Trinkwasserversorgungsarbeiten

#### Phase 2a

- Ausweisung Baustellenumfahrung (halbseitige Sperrung)
- Realisierung Trinkwasserversorgungsarbeiten, Stromversorgung und Breitbandverkabelung

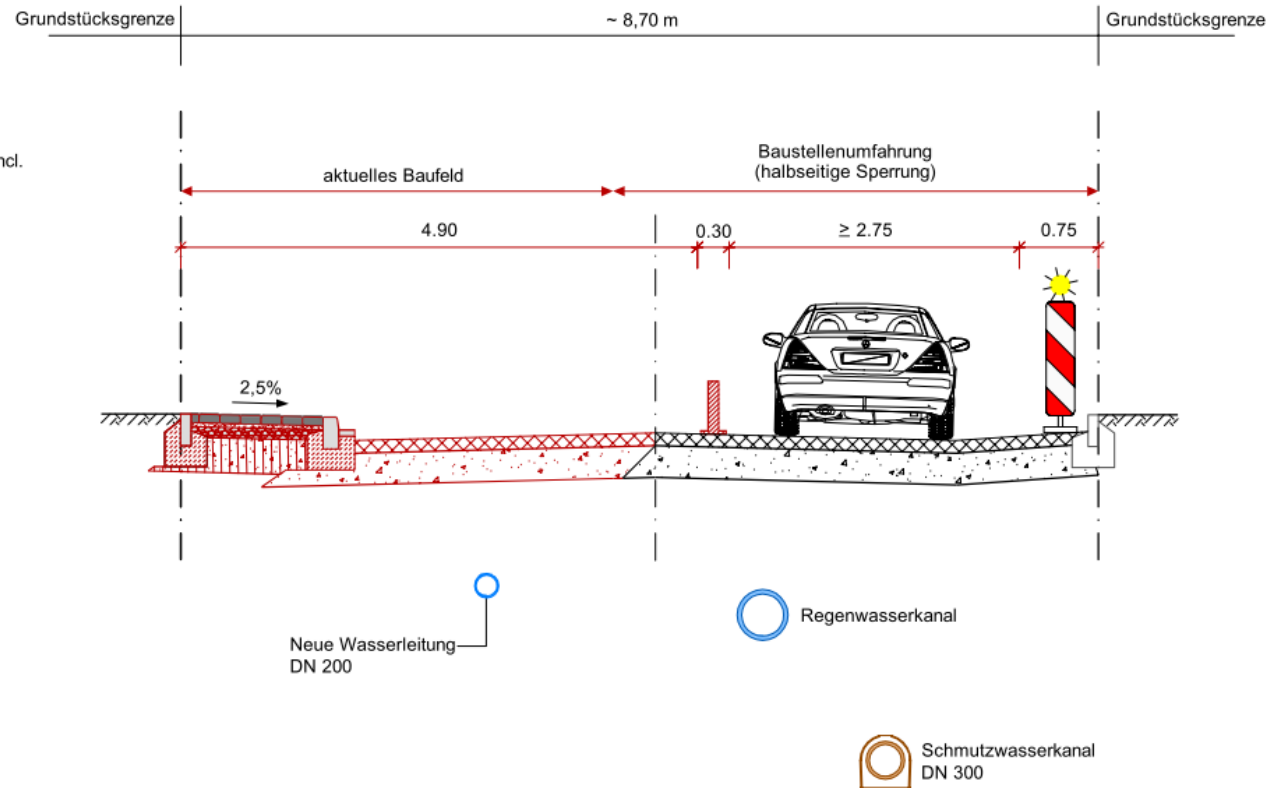


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Phase 2b

### Phase 2b Straßenbauarbeiten

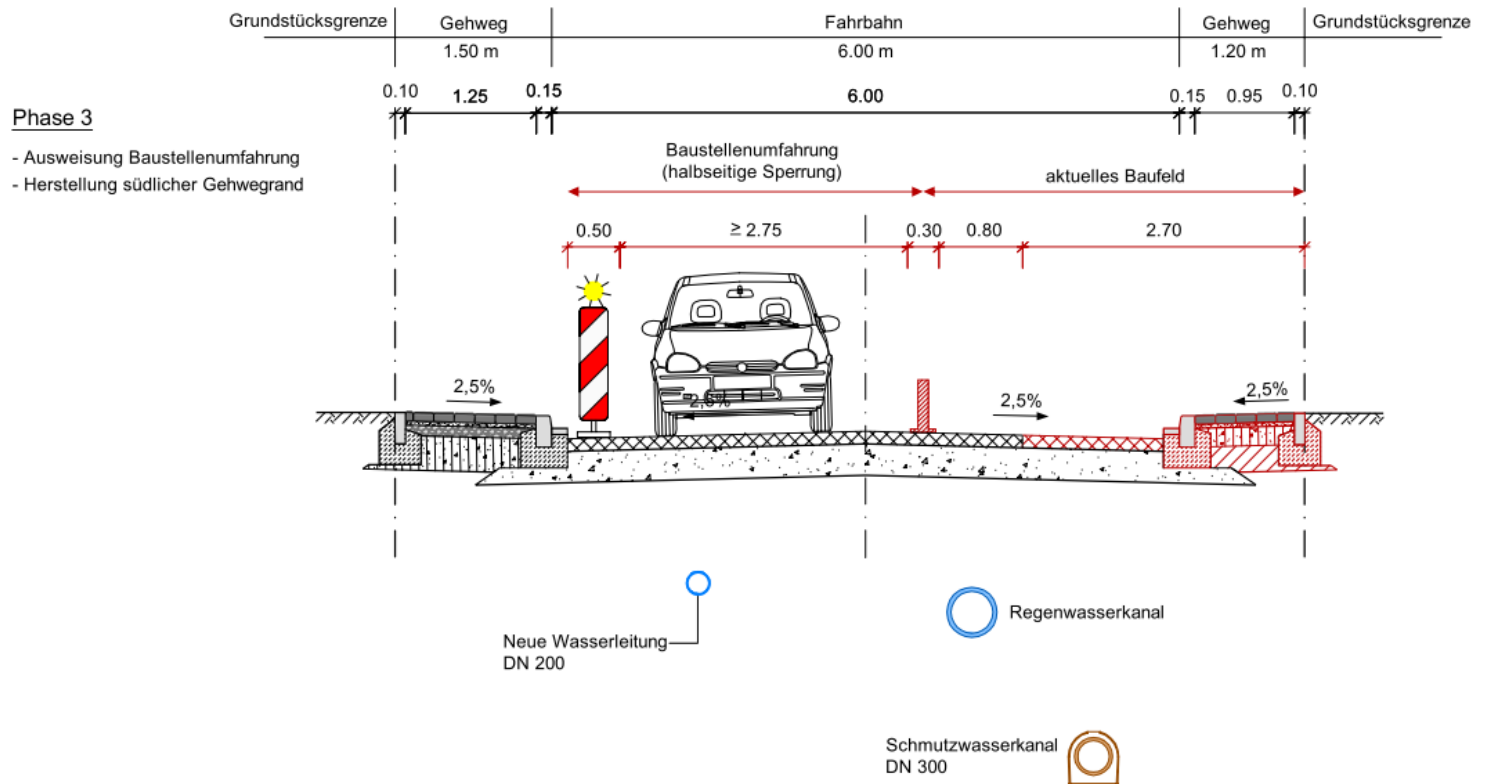
#### Phase 2b

- Realisierung Straßenbau und Gehweg incl. bit.Tragschicht (nördliche Hälfte)



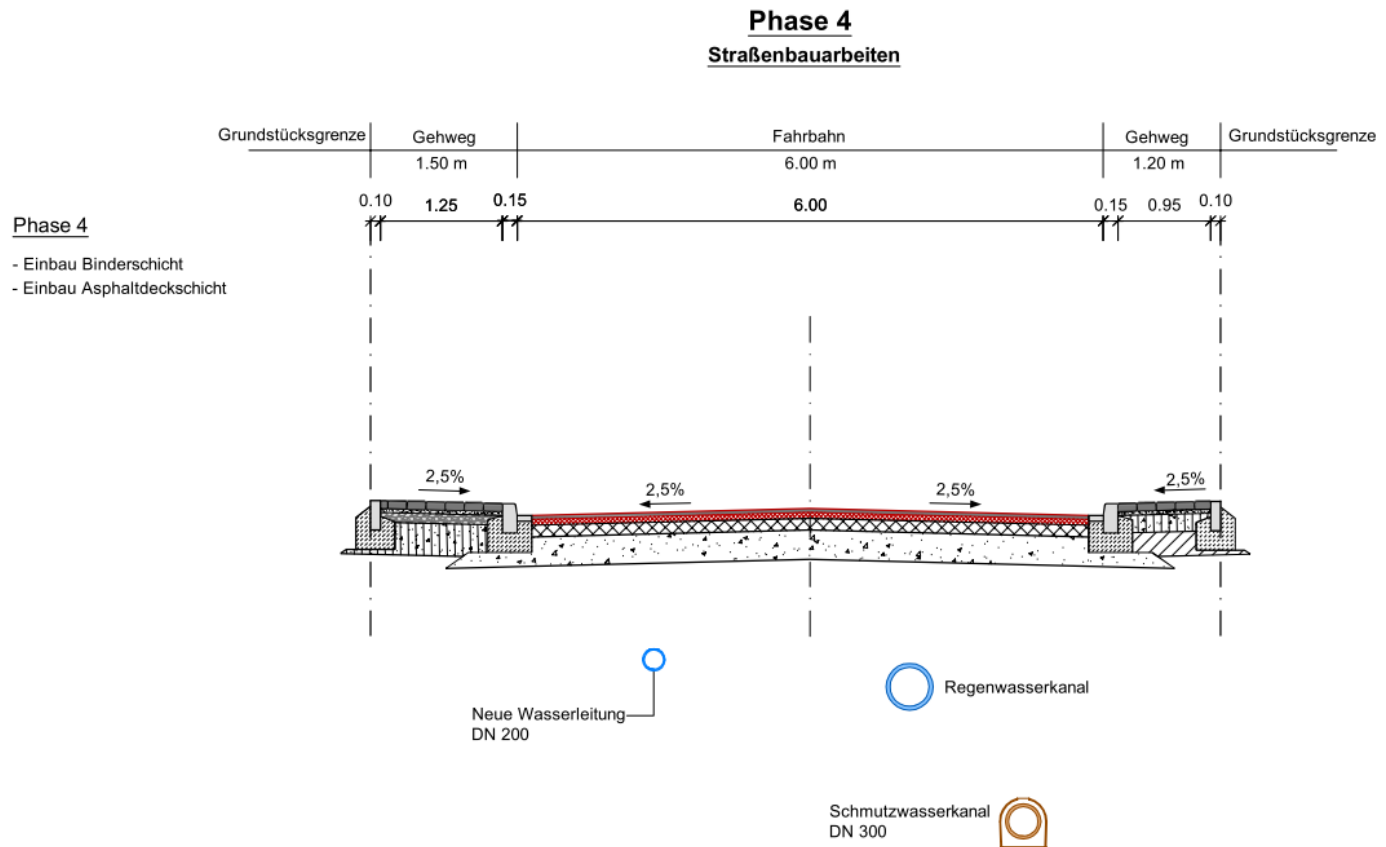
## 4. Umfahungsstrecken/Bauphasen – Phase 3

### Phase 3 Straßenbauarbeiten

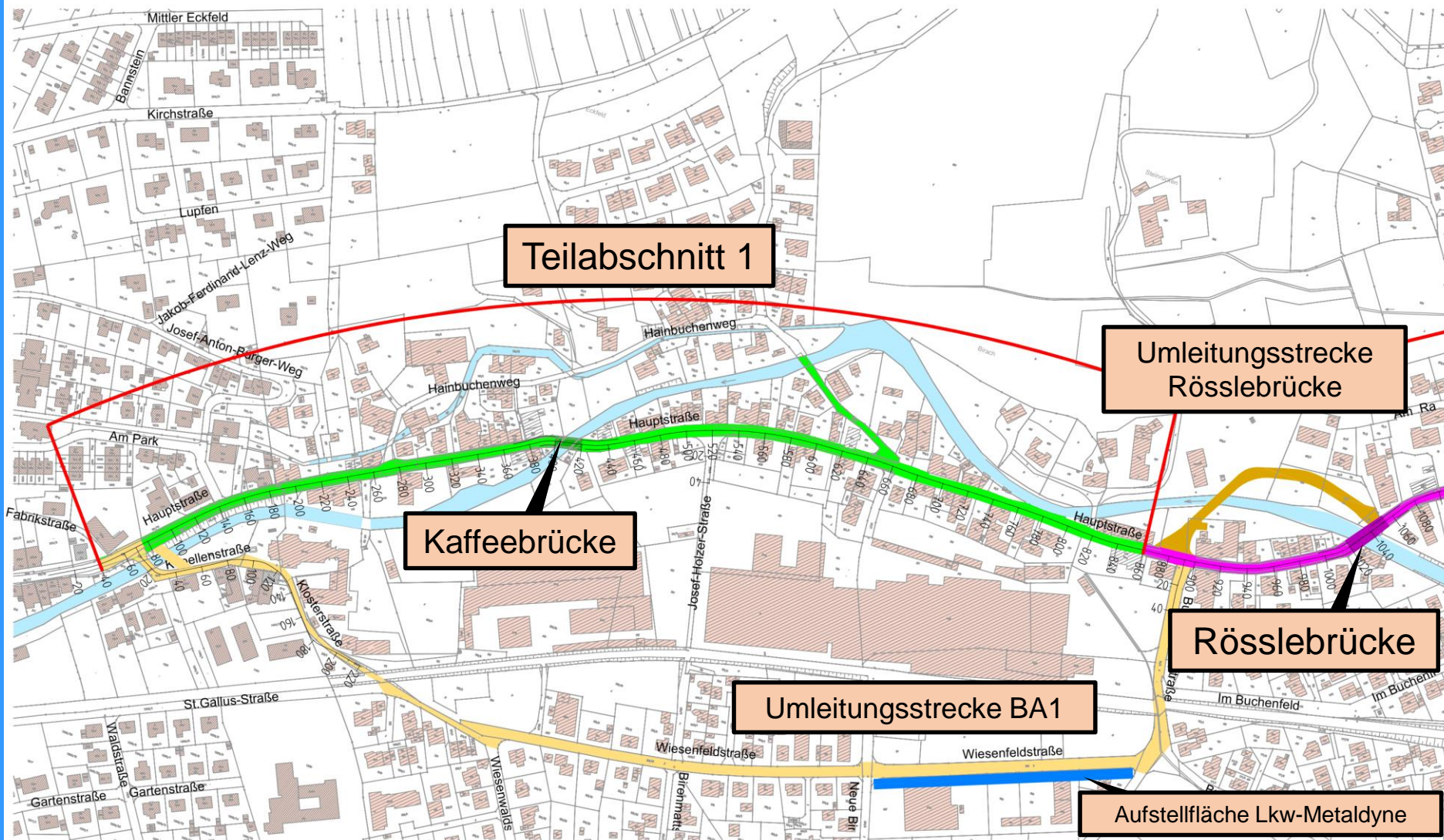




## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Phase 4

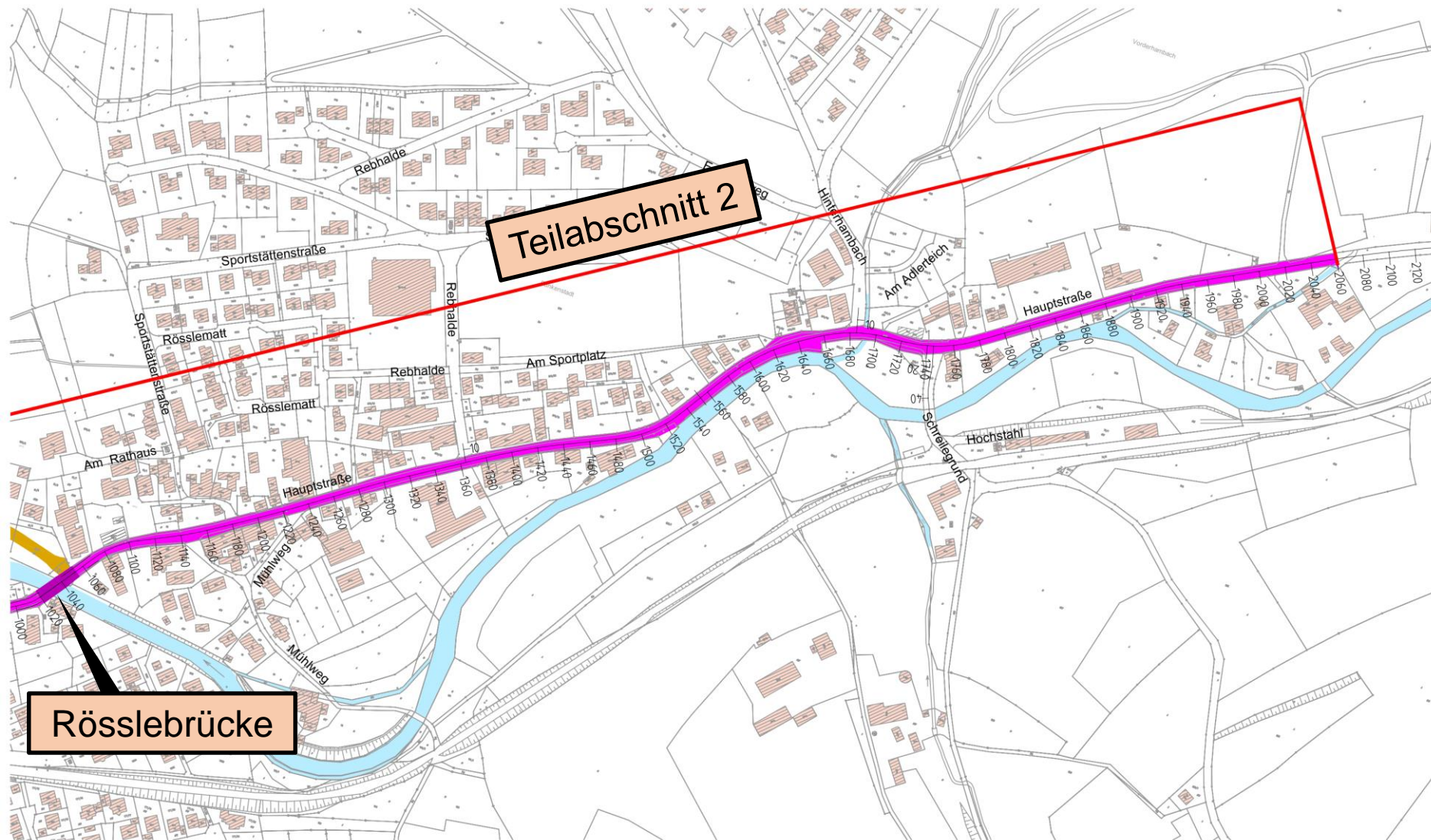


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Teilabschnitt 1



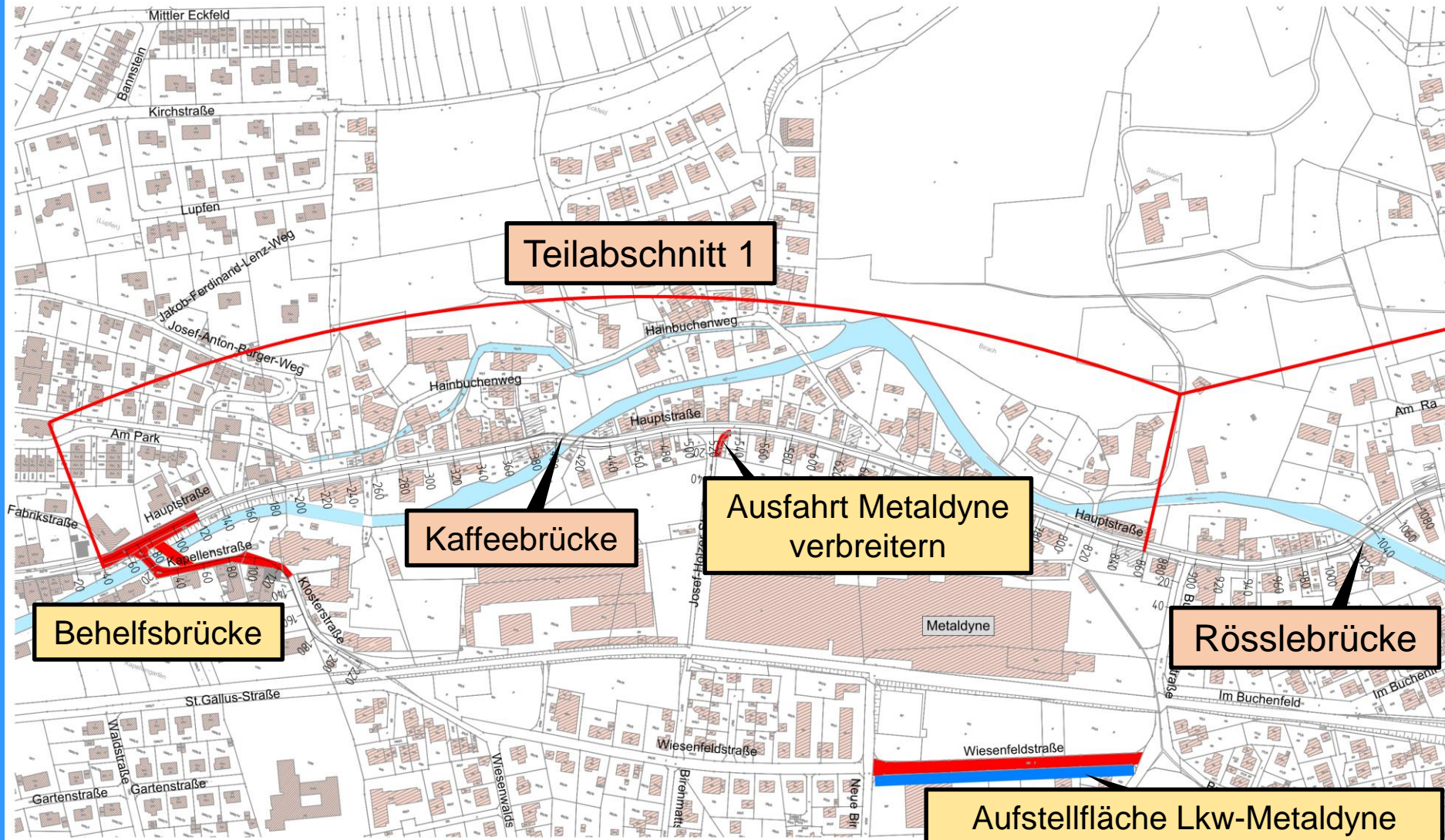


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen – Teilabschnitt 2



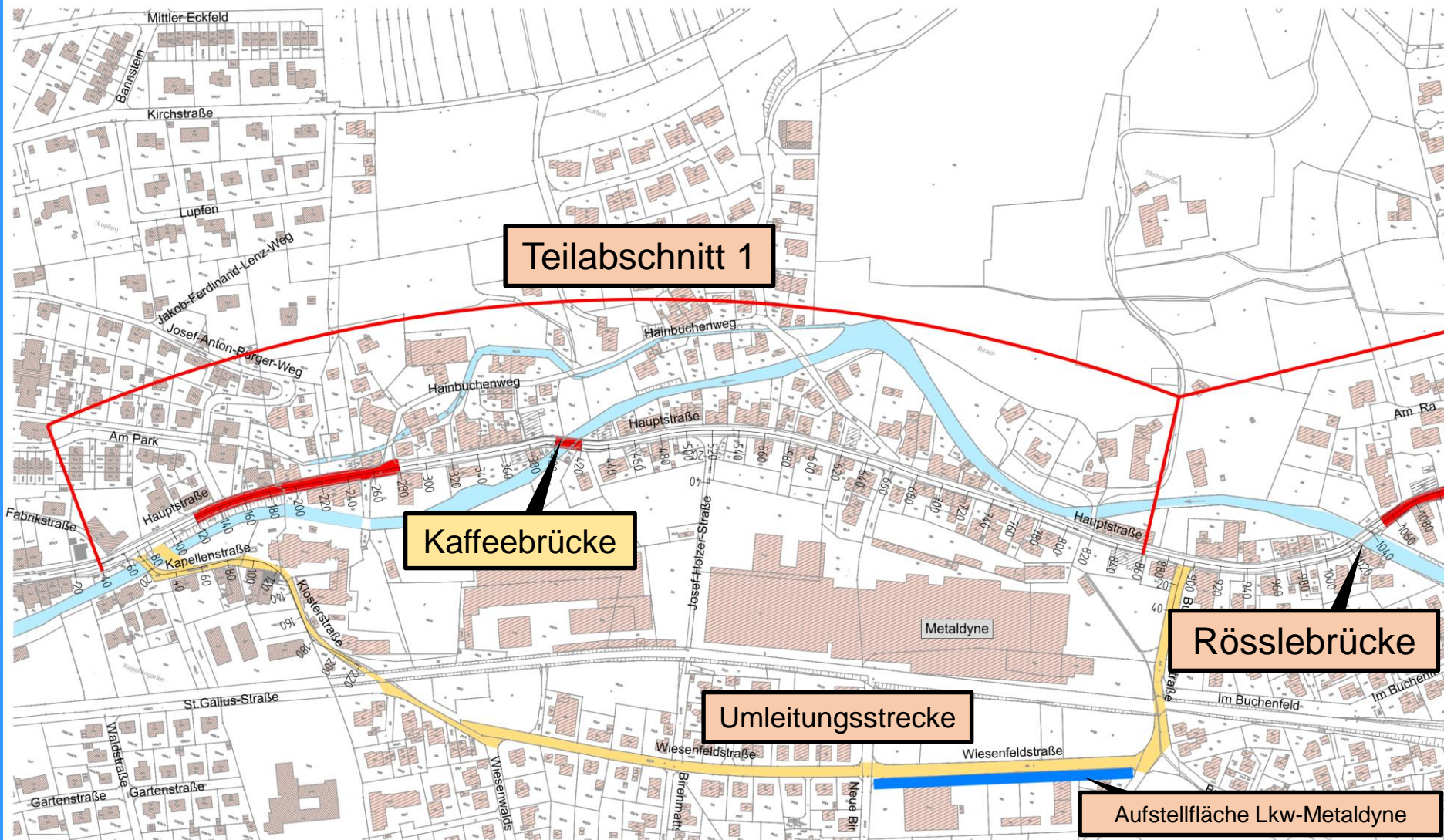


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen – Frühjahr 2017 – Baubeginn



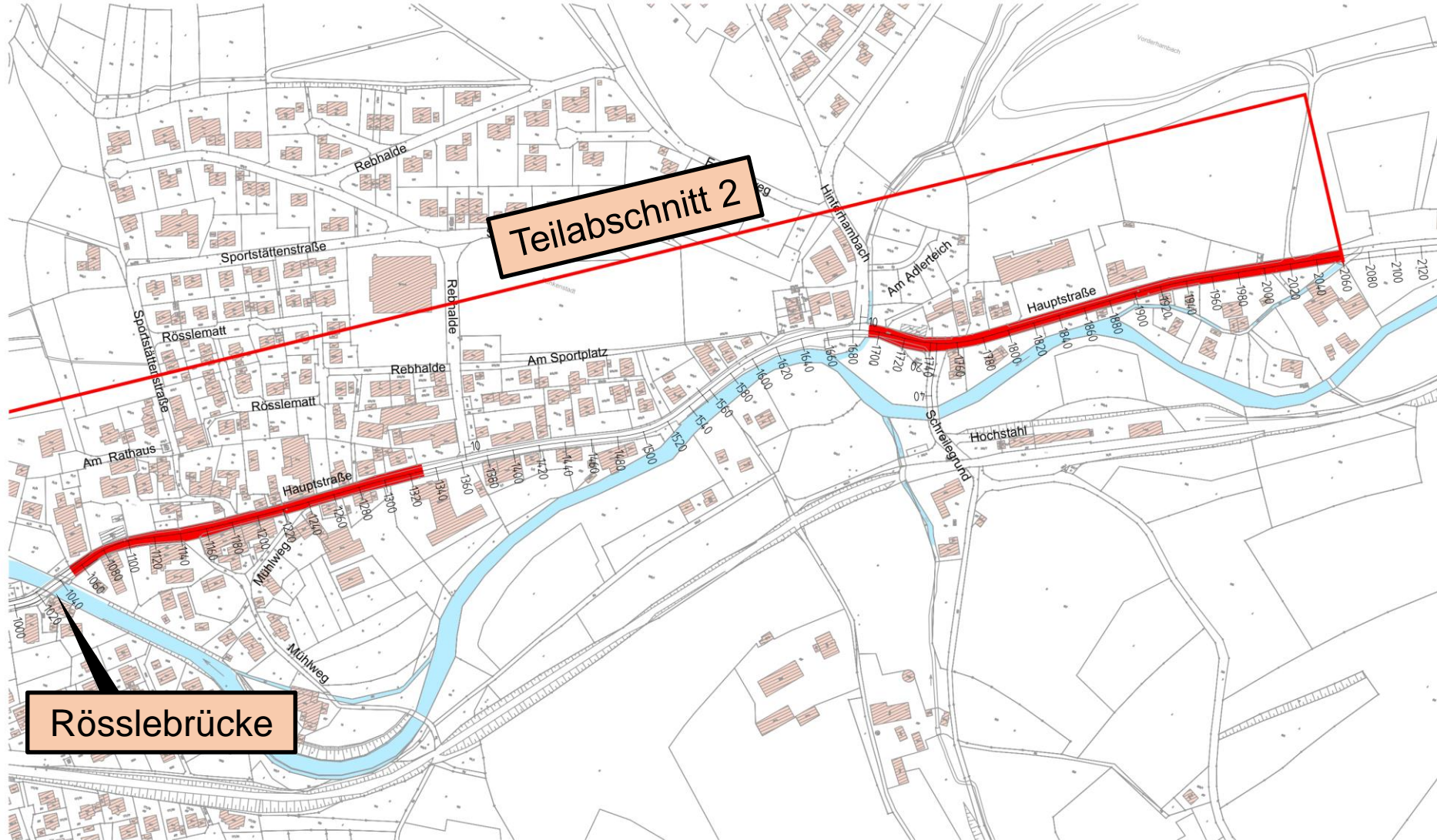


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen I – Teilabschnitt 1



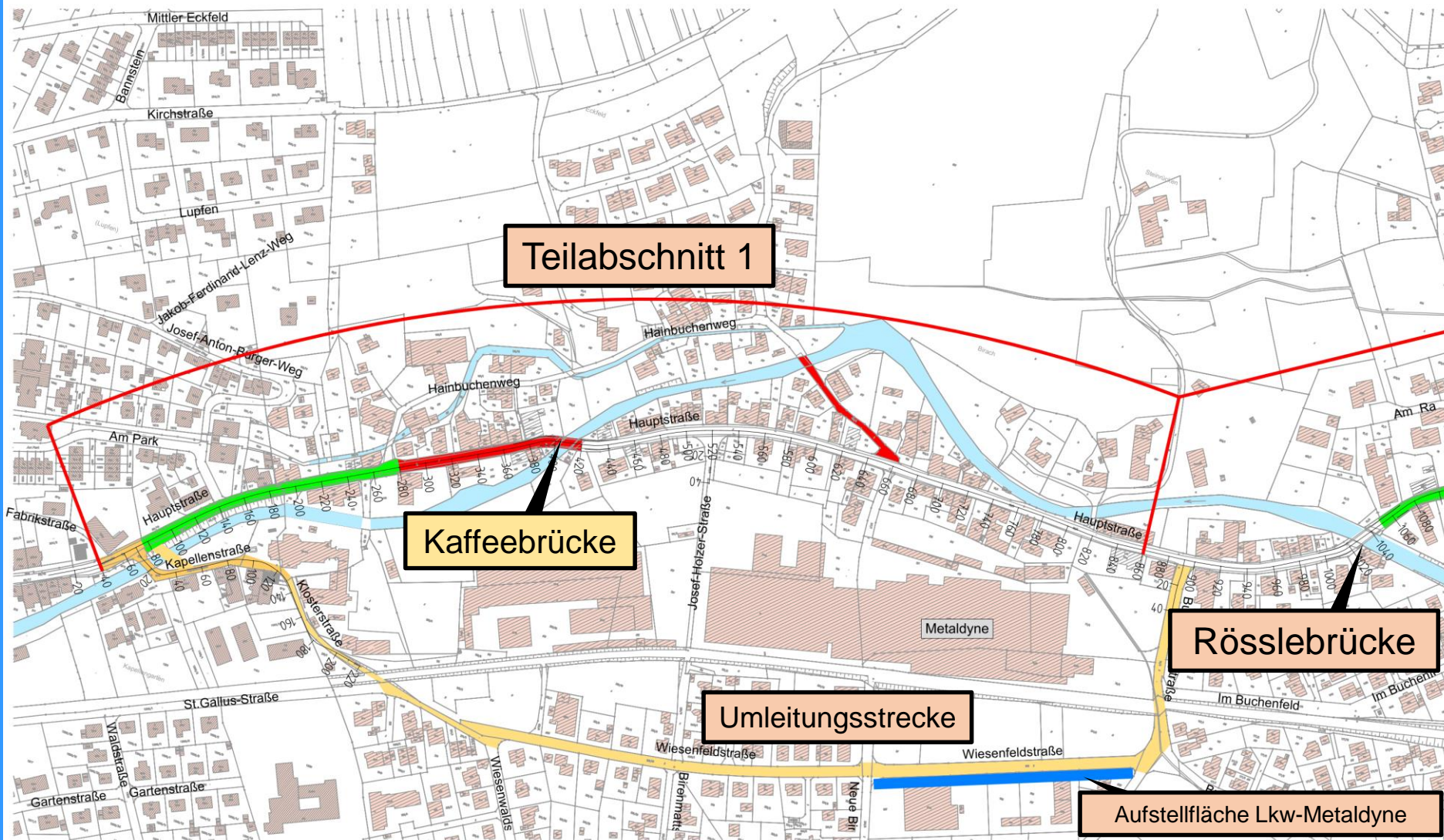


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen I – Teilabschnitt 2



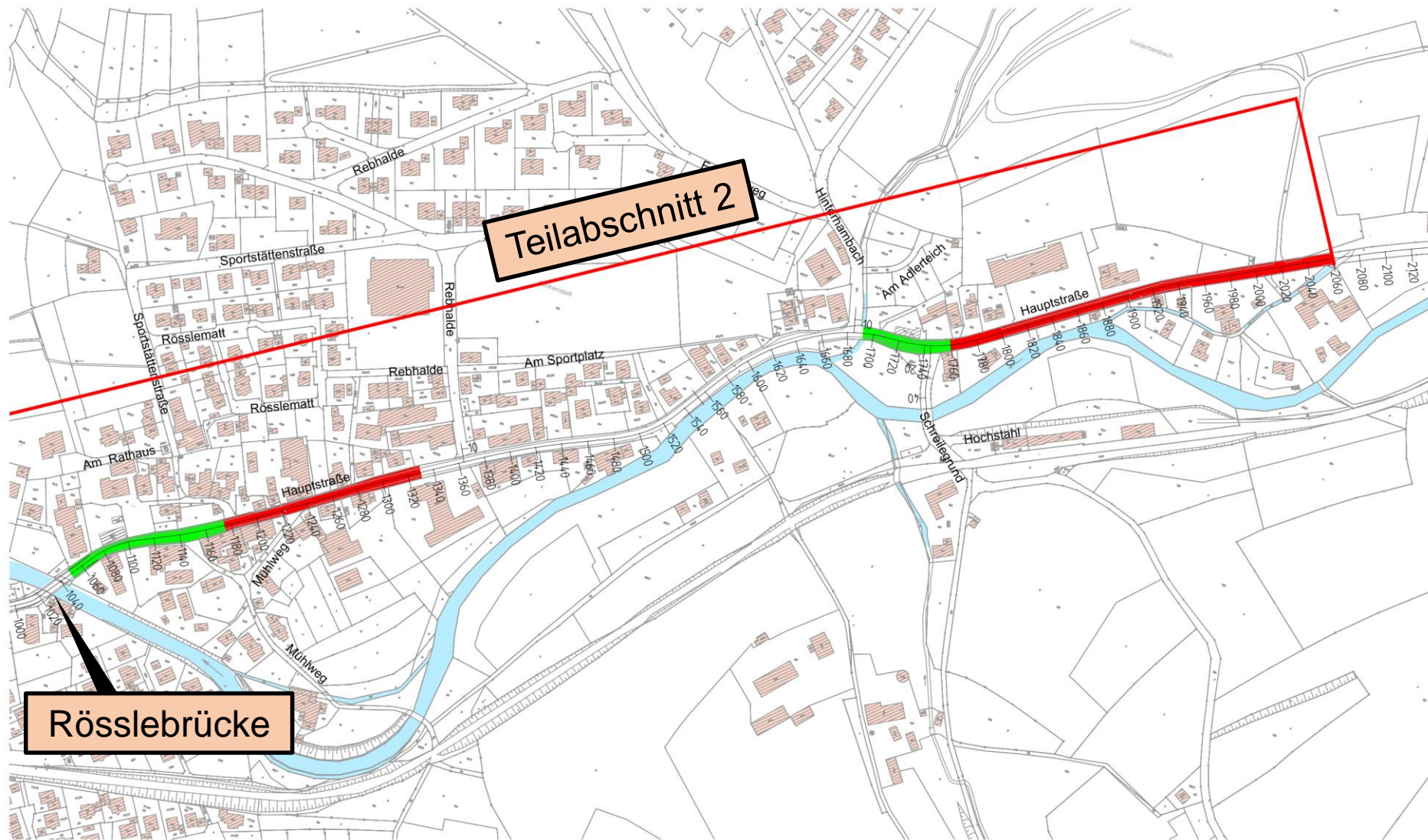


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen II – Teilabschnitt 1



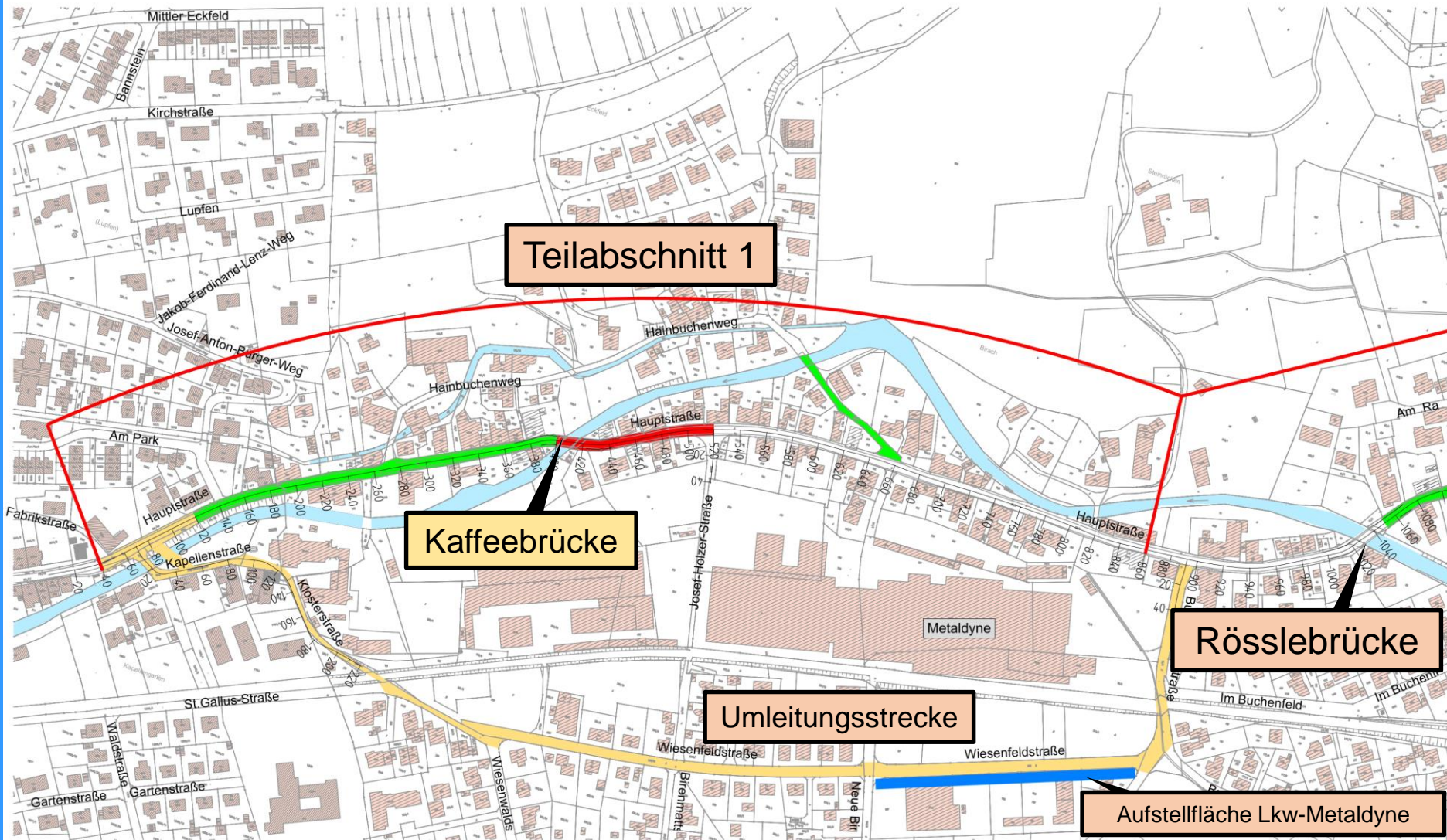


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen II – Teilabschnitt 2



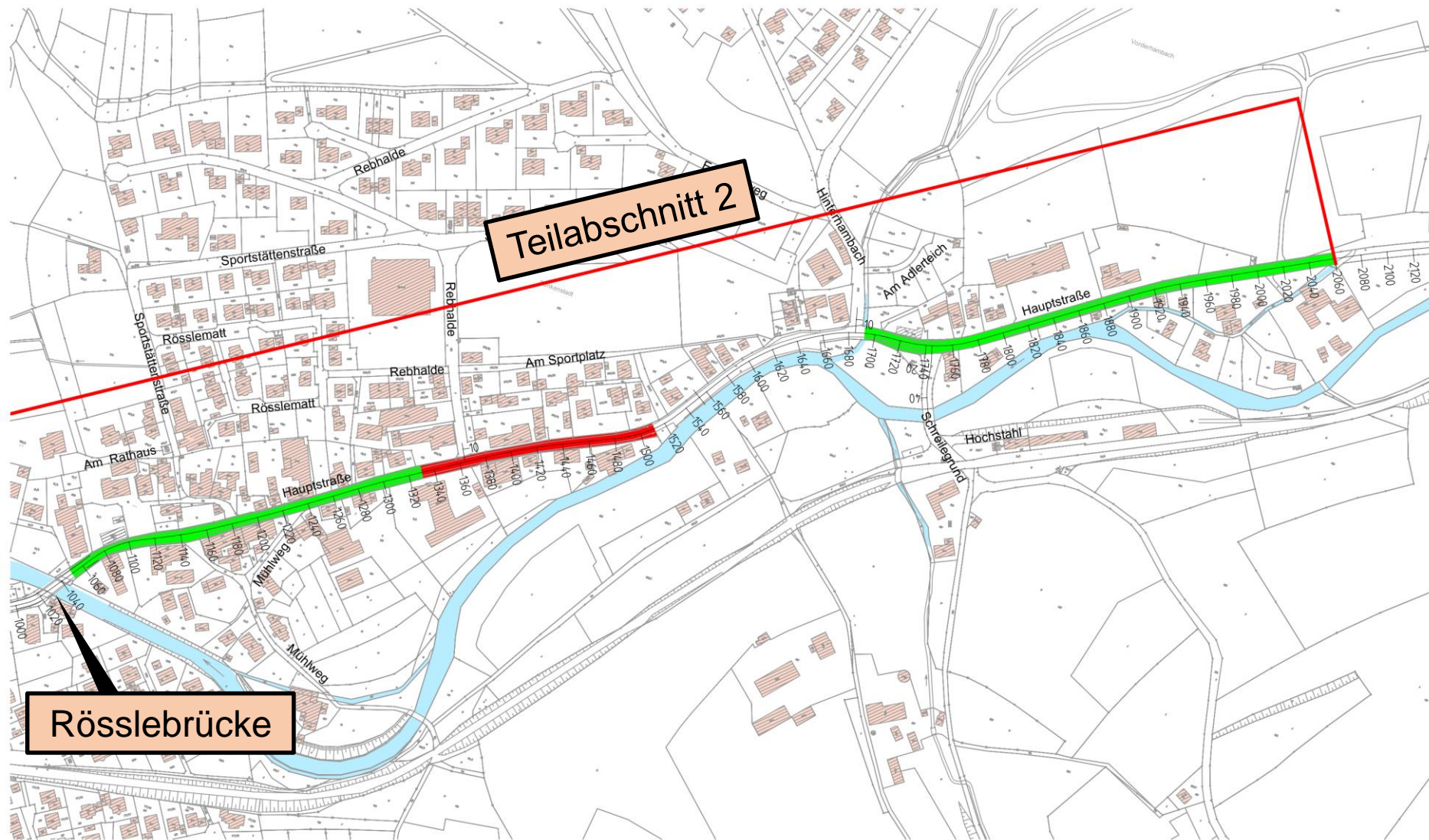


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen III – Teilabschnitt 1



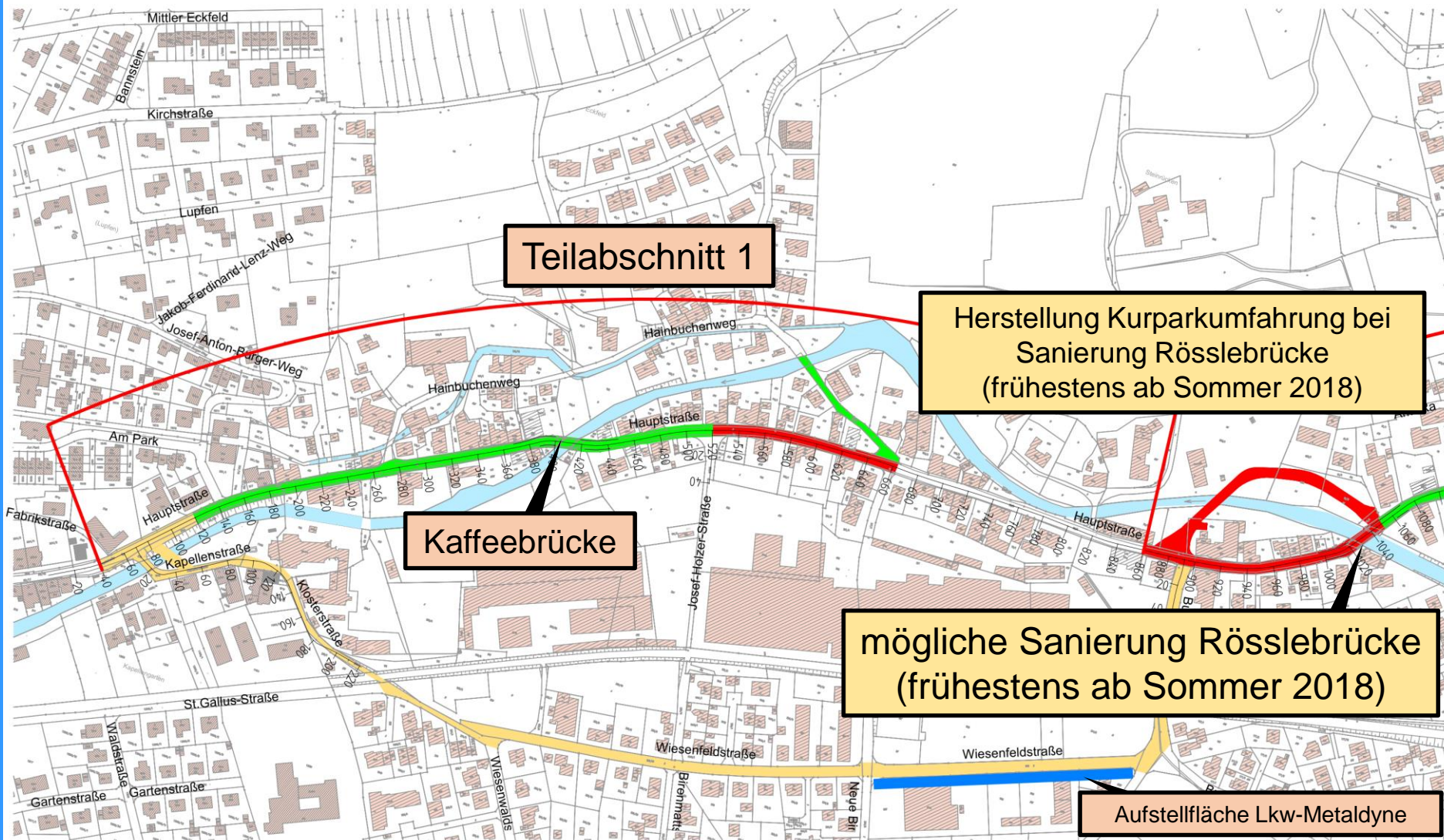


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen III – Teilabschnitt 2



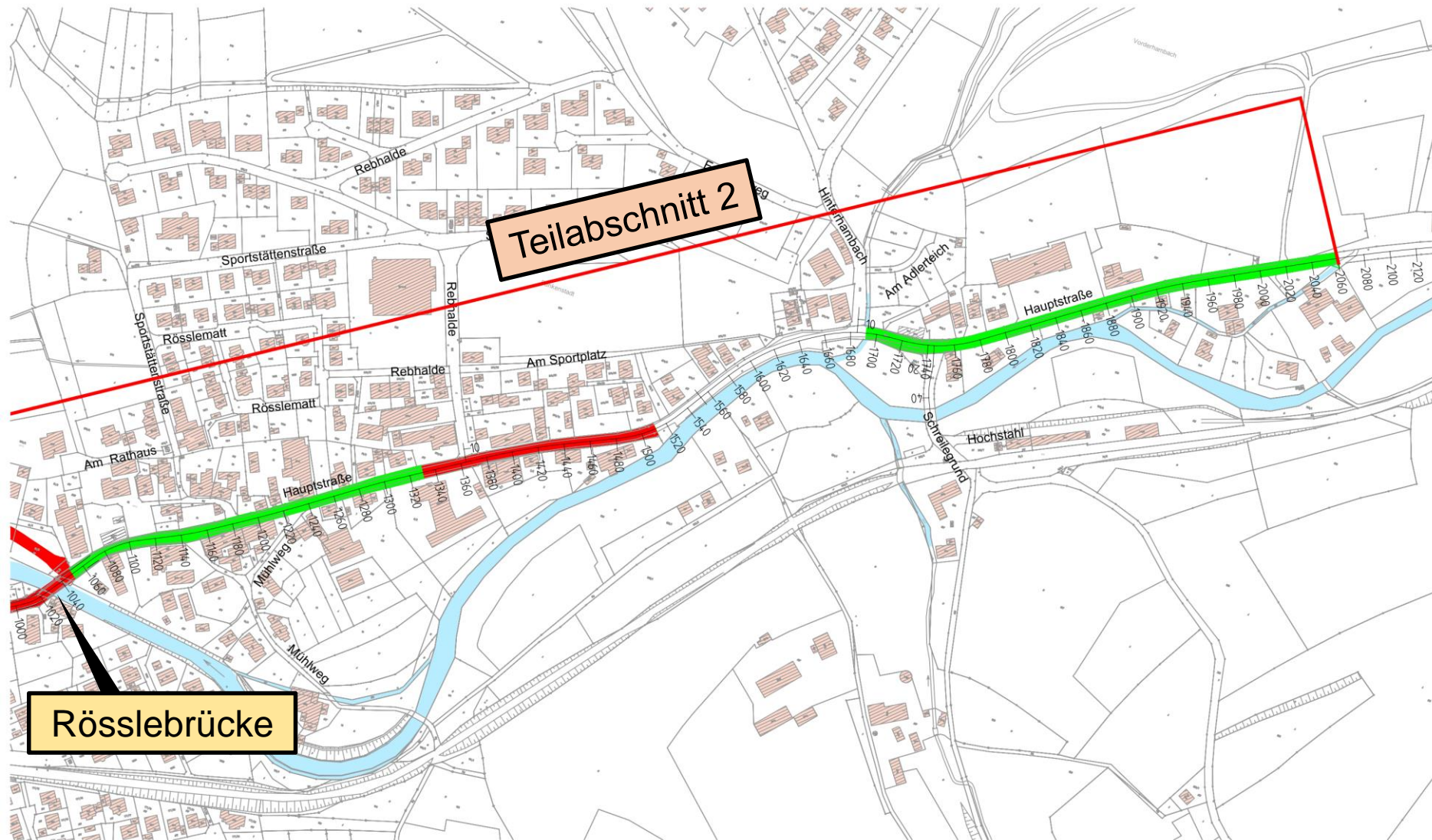


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen IV – Teilabschnitt 1



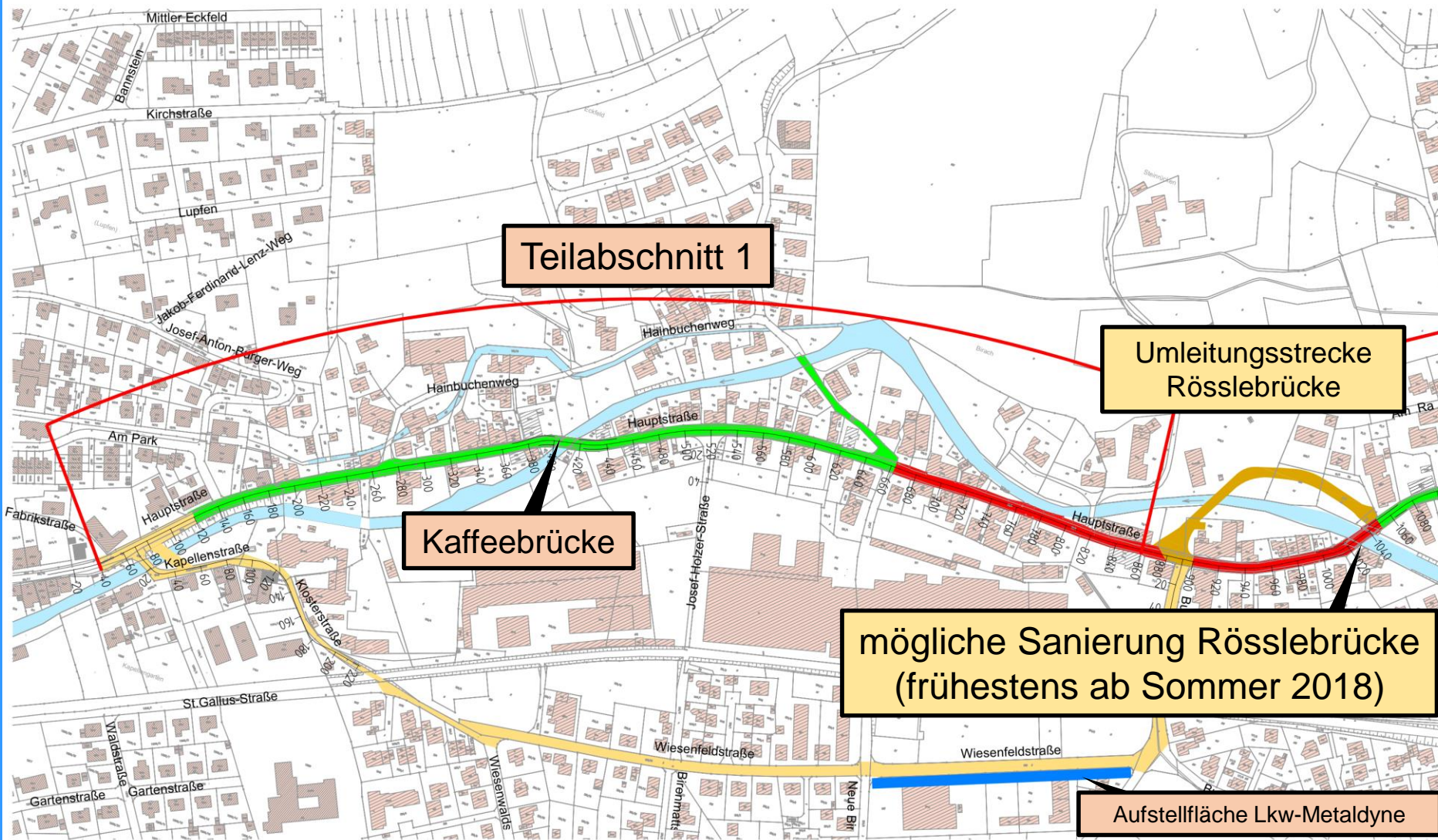


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen IV – Teilabschnitt 2



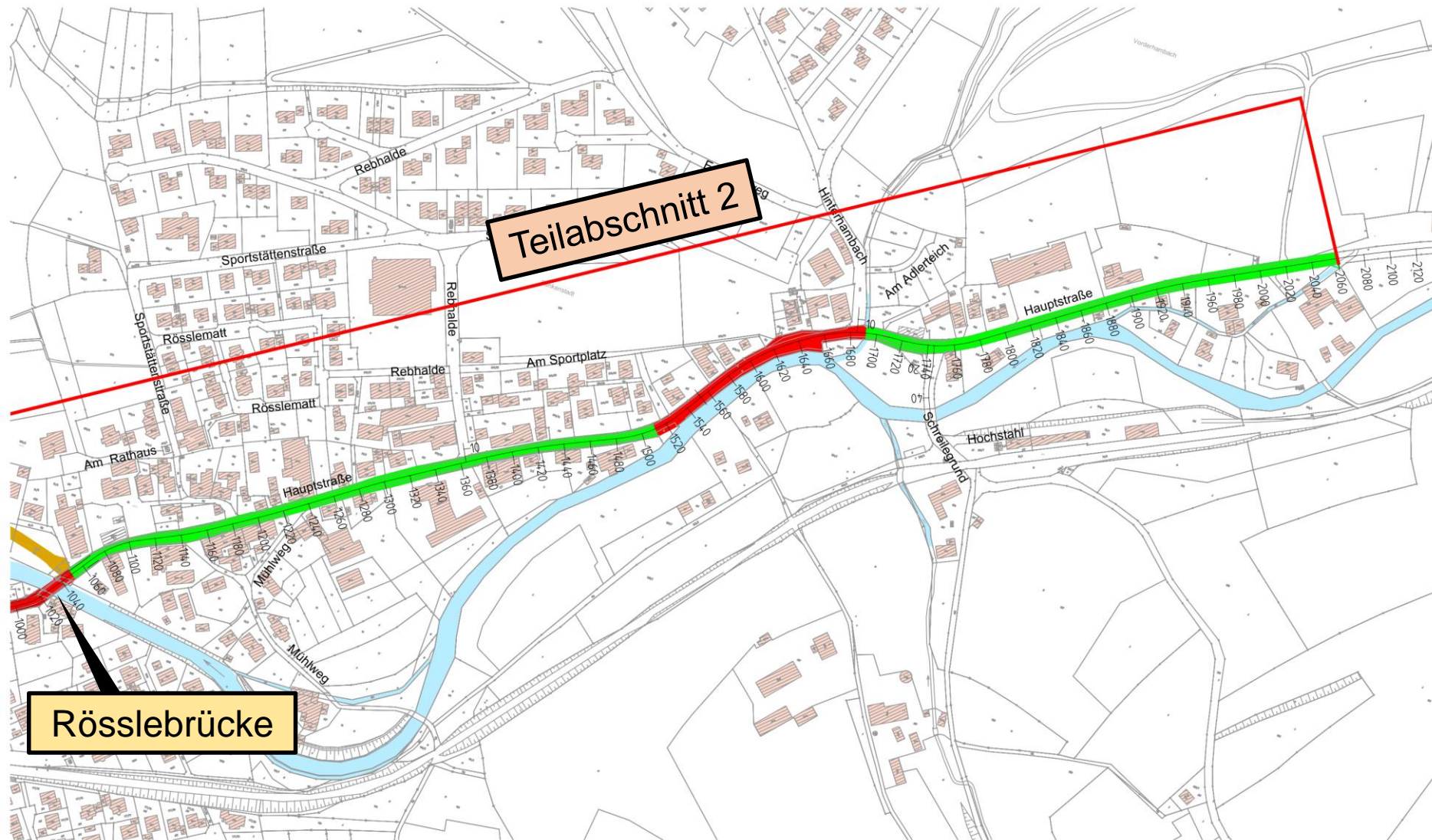


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen V – Teilabschnitt 1



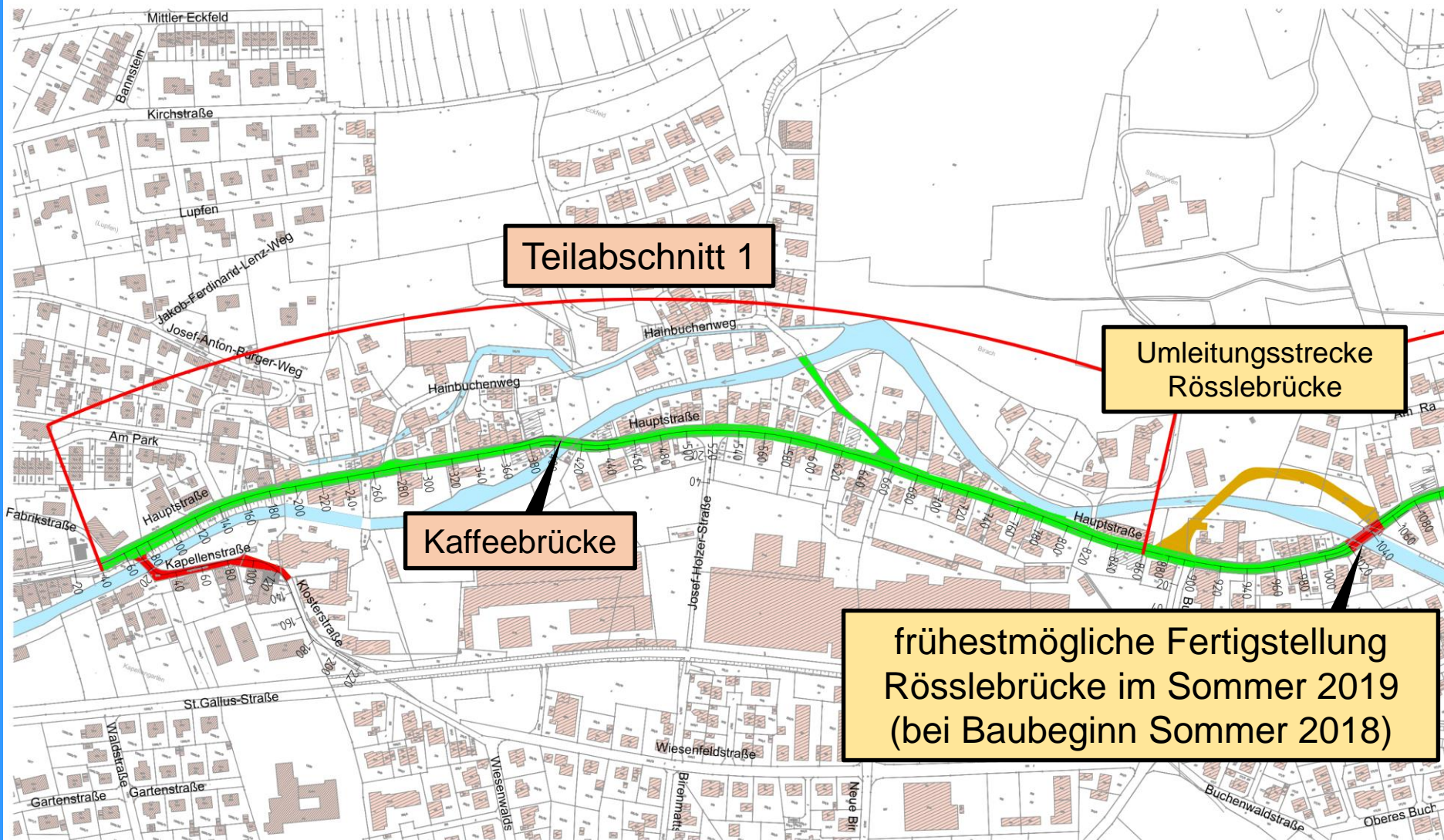


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen V – Teilabschnitt 2



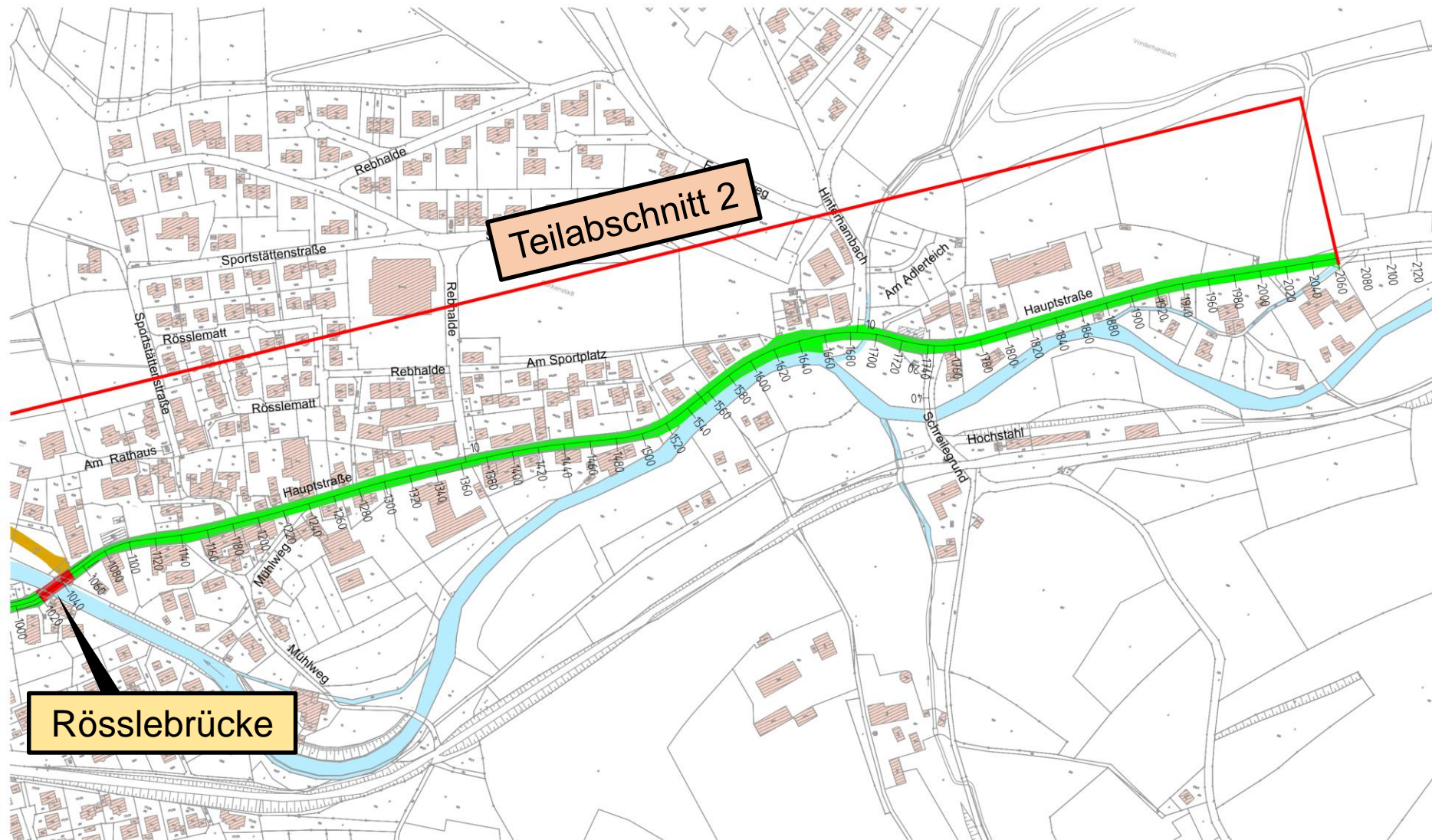


## 4. Umfahrungsstrecken/Bauphasen VI – Teilabschnitt 1



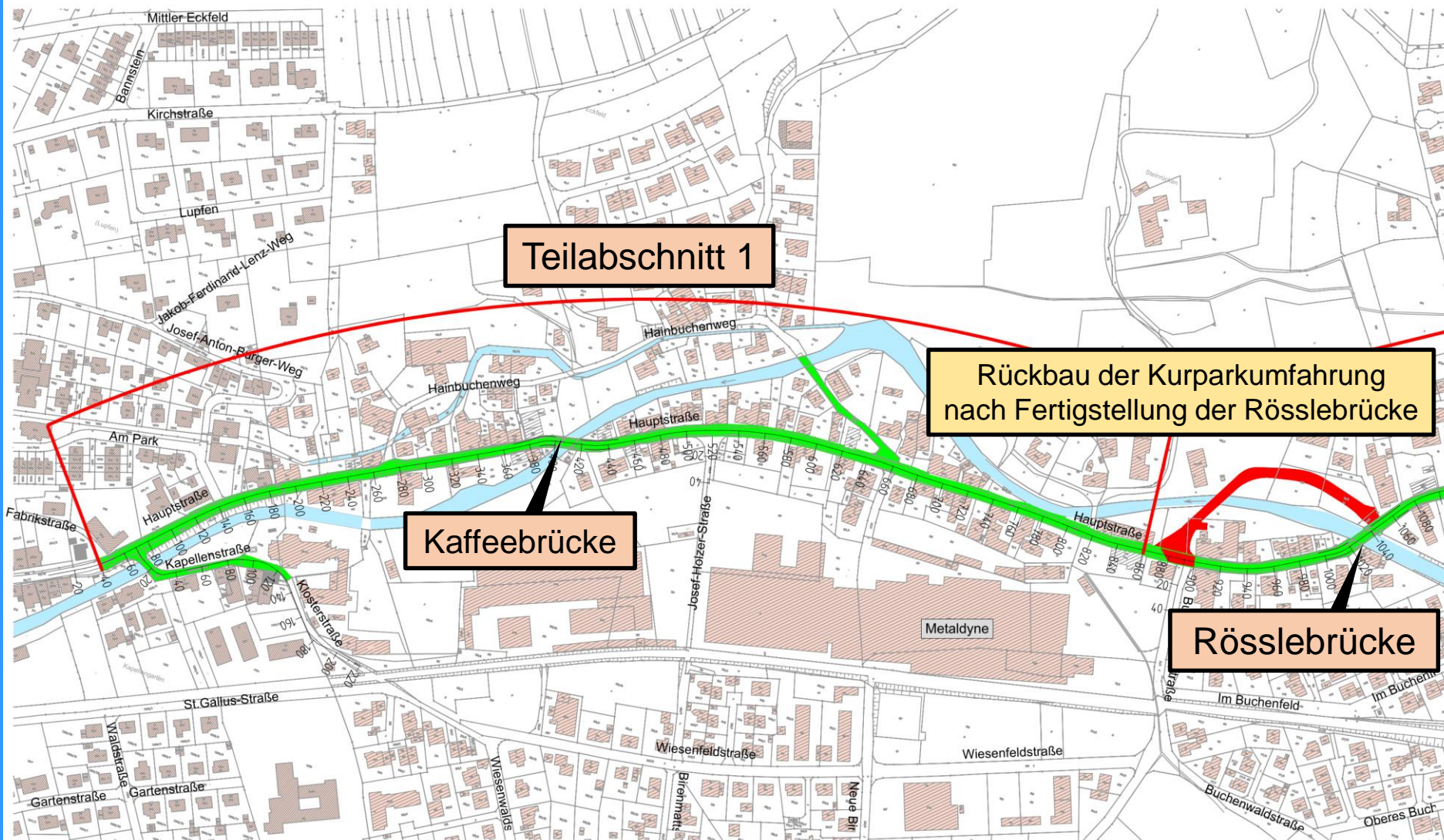


## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen VI – Teilabschnitt 2





## 4. Umfahrstrecken/Bauphasen – Fertigstellung Sommer 2020 – Teilabschnitt 1







*Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!*

