



Stadt Zell a.H. – Ortsteil Unterharmersbach
Bürgerinformation am 28. November 2017

Ortsdurchfahrt L94
Hauptstraße Unterharmersbach

Ortsdurchfahrt L94 – Hauptstraße Unterharmersbach

**Erneuerung der Hauptstraße
Zell / Unterharmersbach auf ca. 2,0 km Länge:**

1. Straßenbau

- Erneuerung von Fahrbahn und Gehwegen

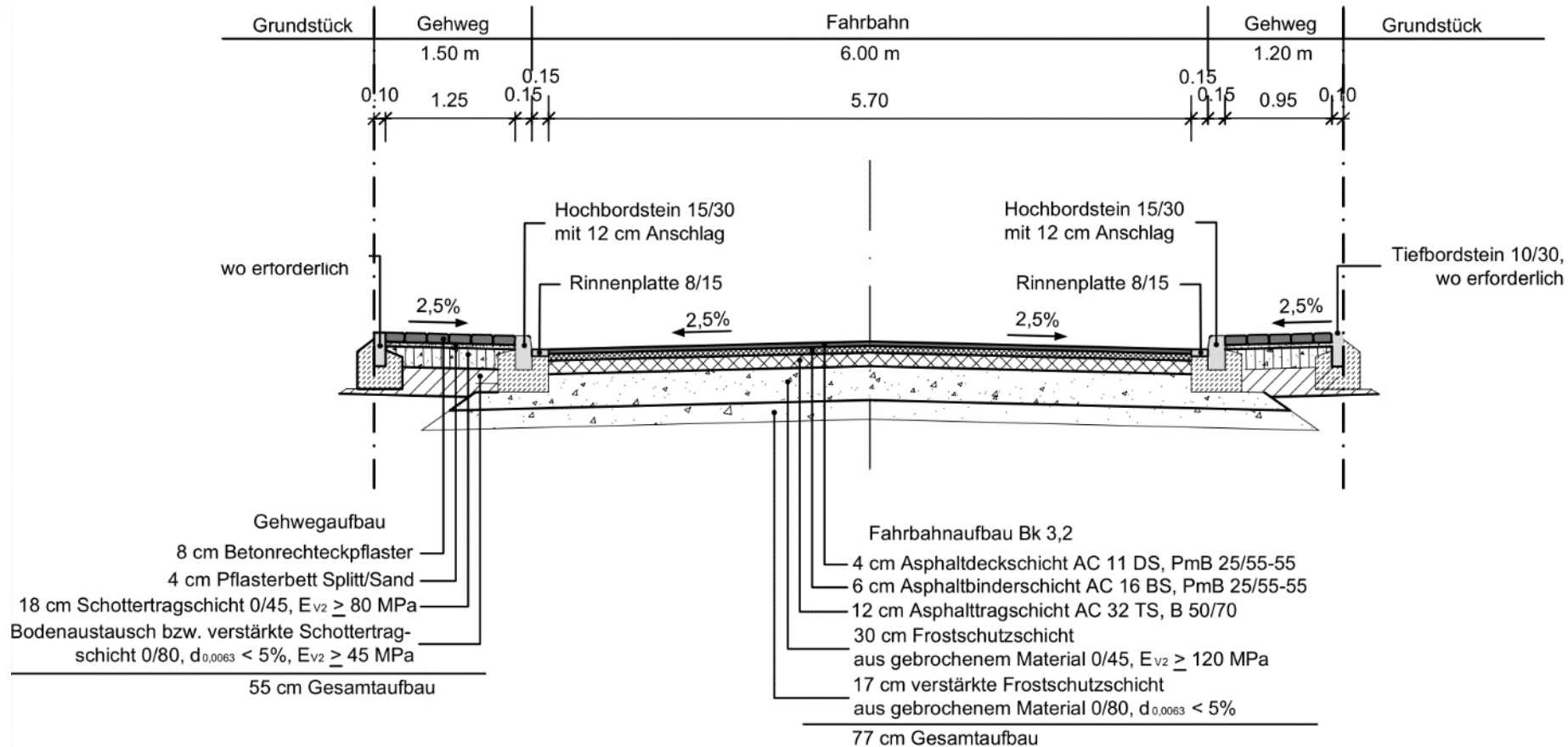
2. Leitungsbau

- Trinkwasserversorgung
- Gas
- Strom, Straßenbeleuchtung
- Breitbandversorgung
- Kanalisation
- Hausanschlüsse

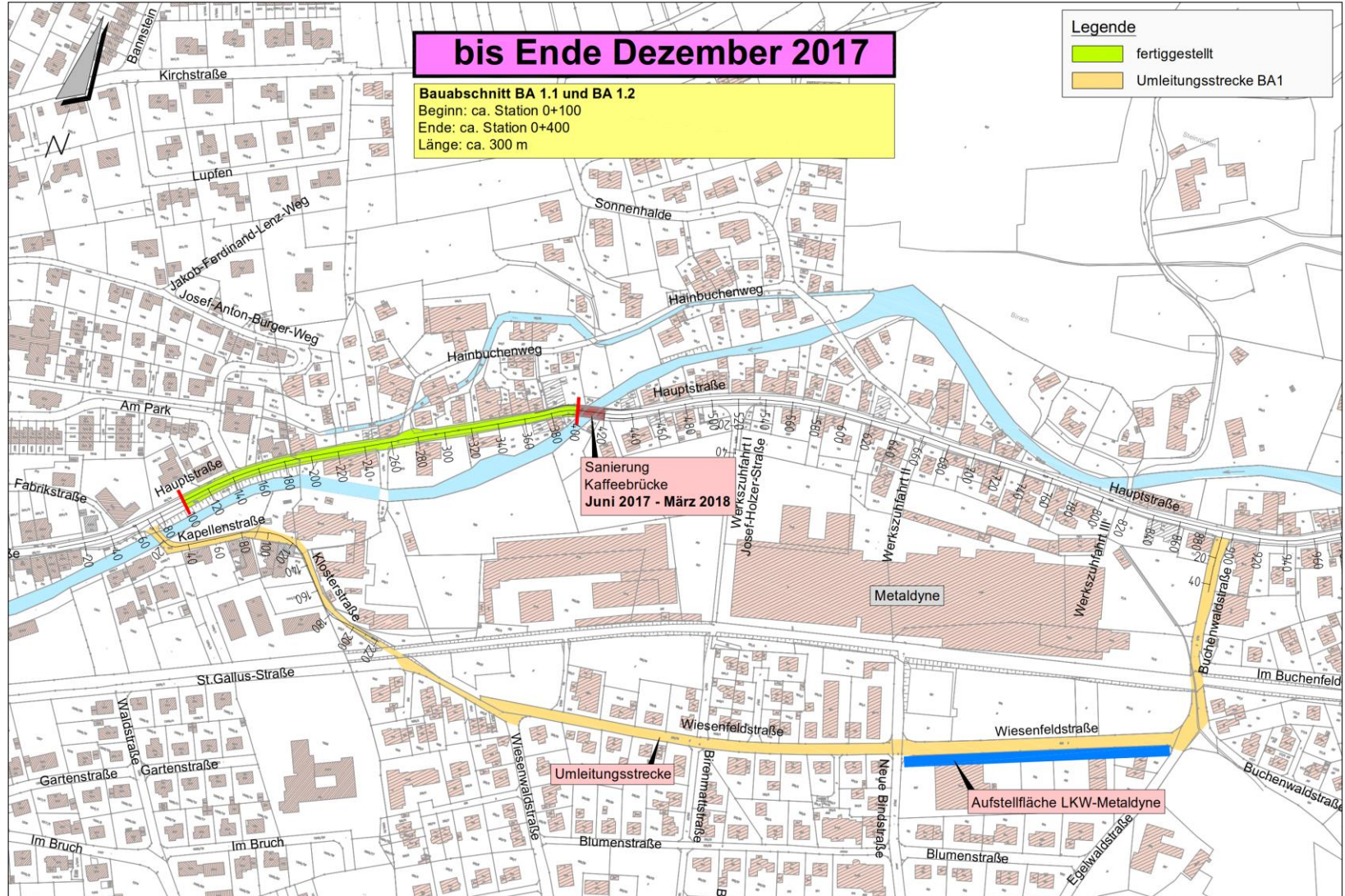
3. Brückenbau (RP)



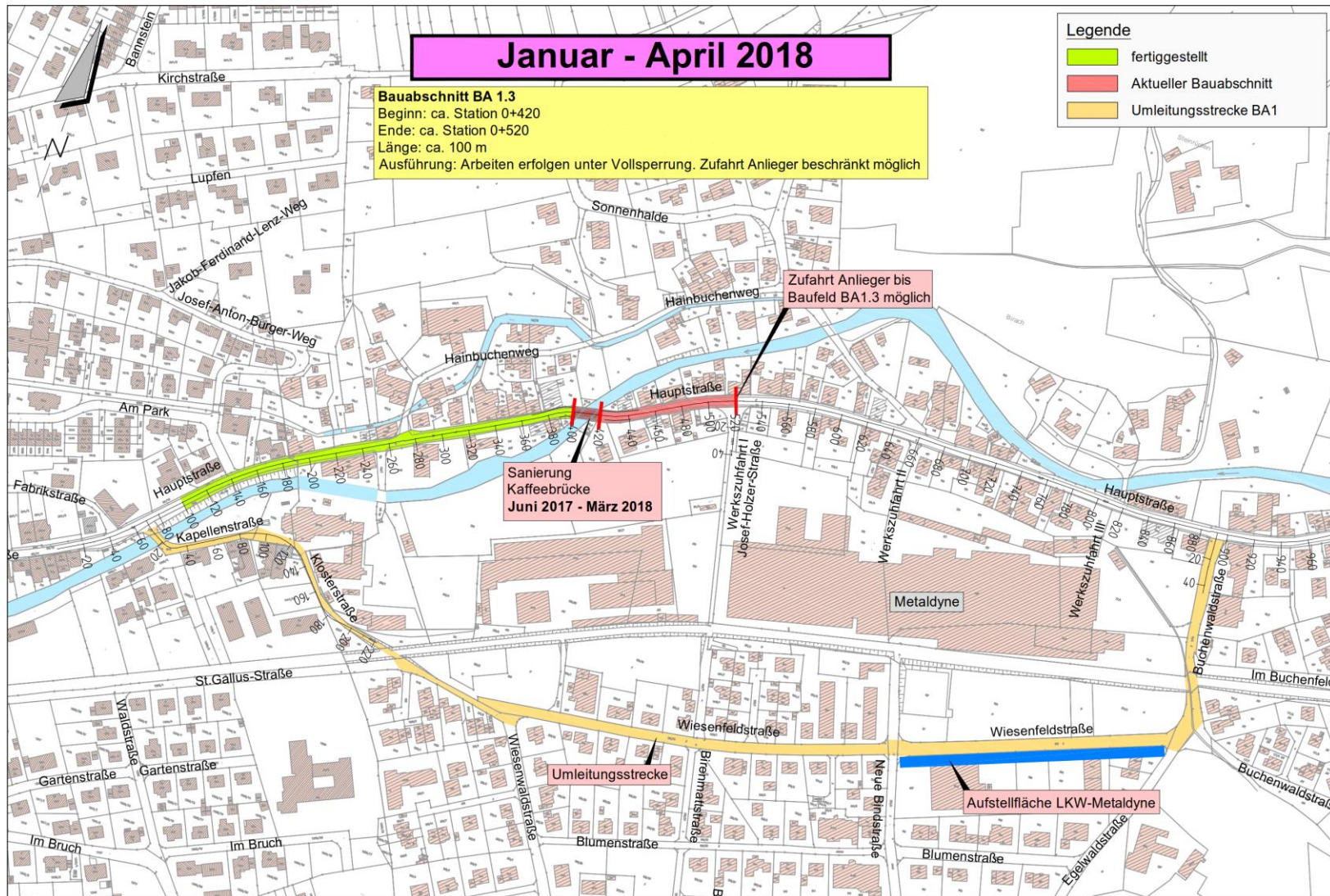
Straßenbau – Ausbaustandard – Fahrbahnaufbau



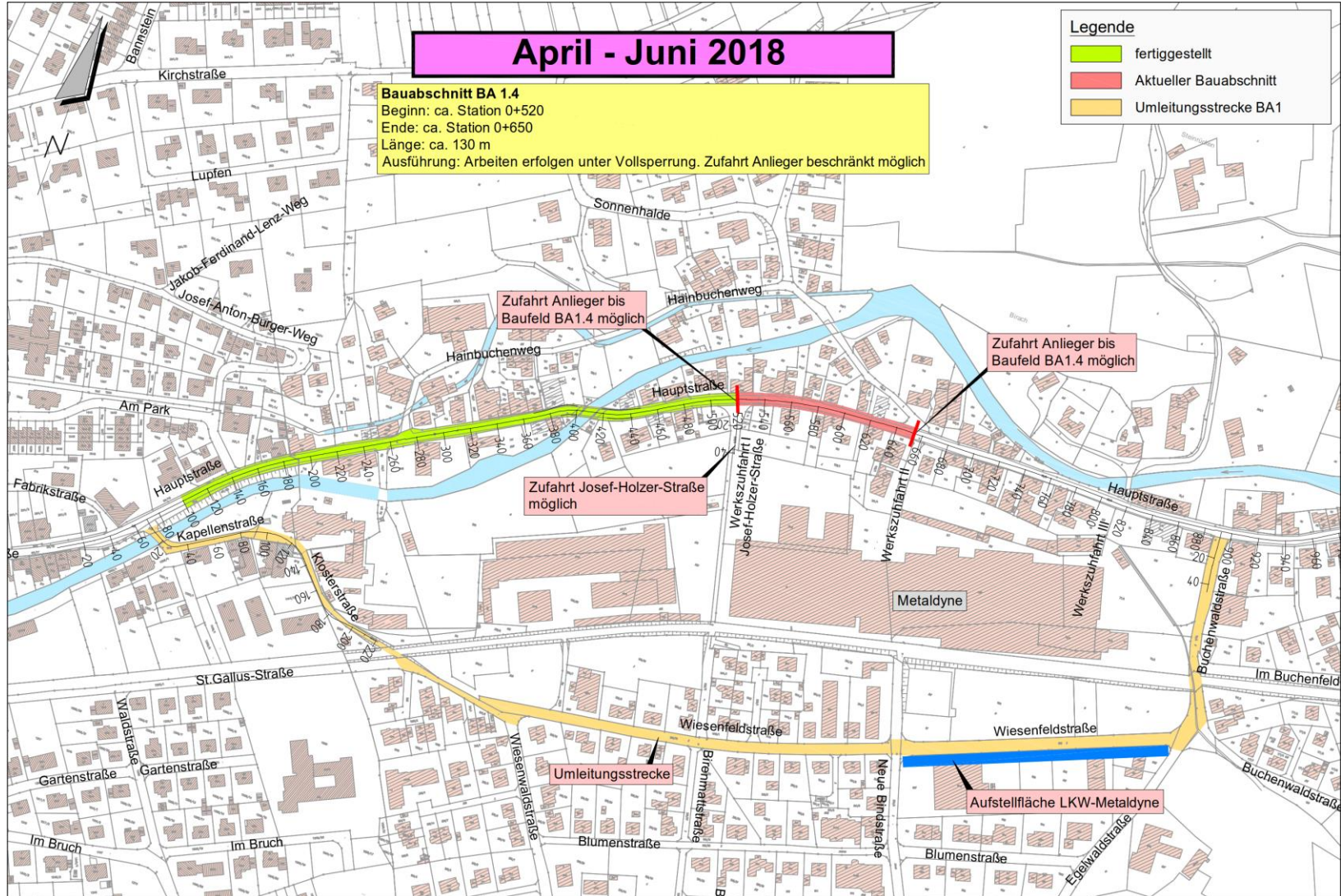
Bauablauf 2017 – Bauabschnitt 1.1 und 1.2



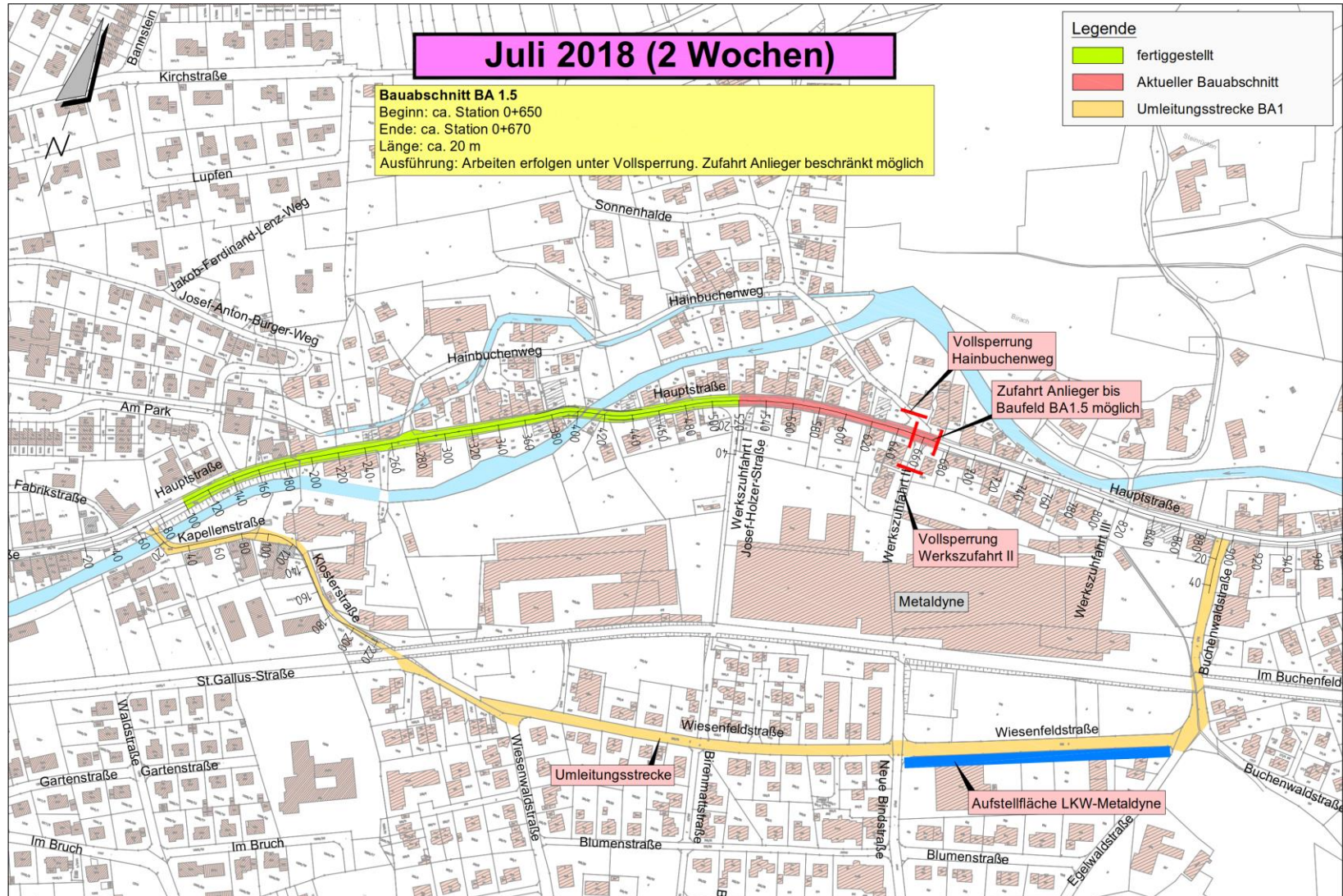
Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 1.3



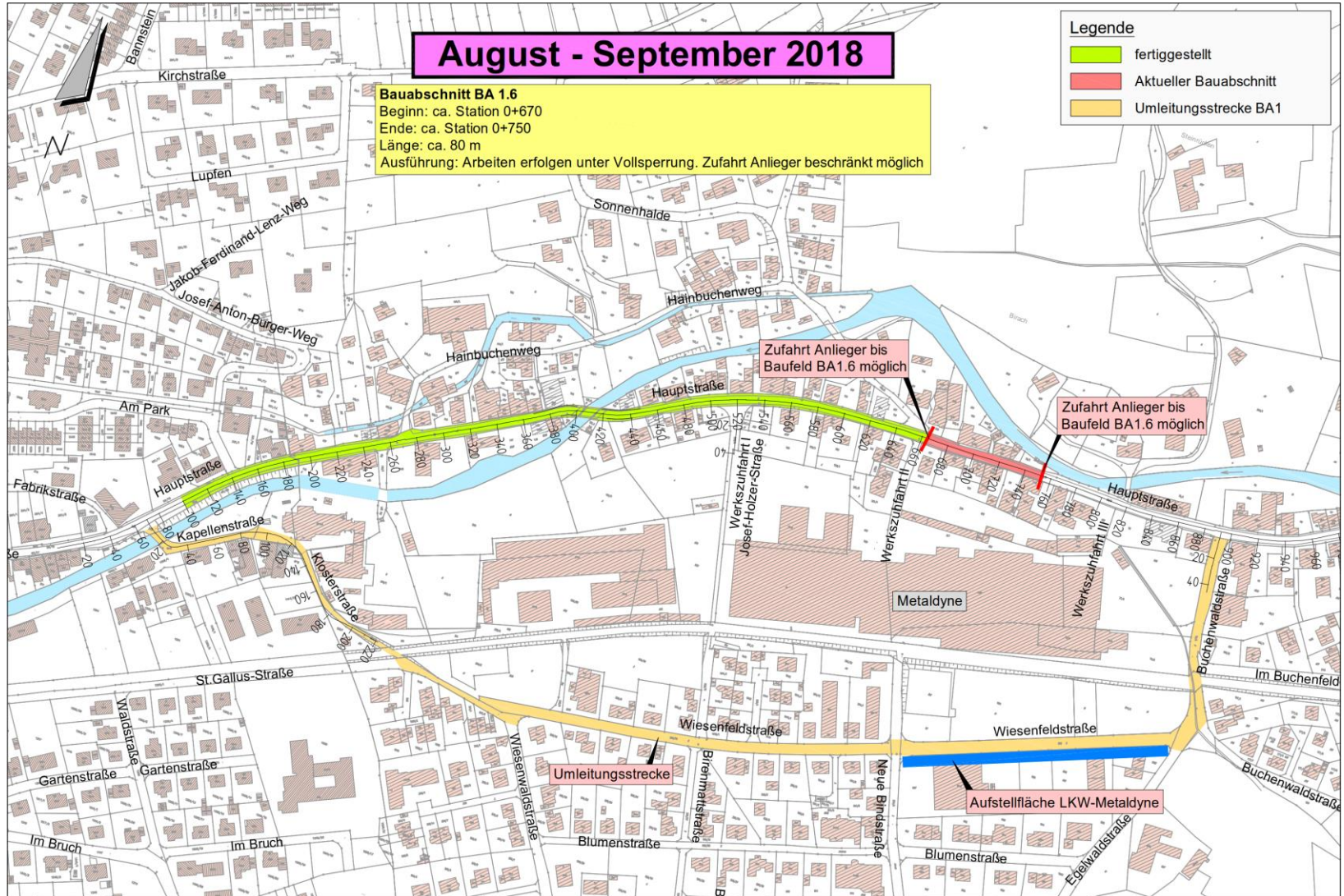
Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 1.4



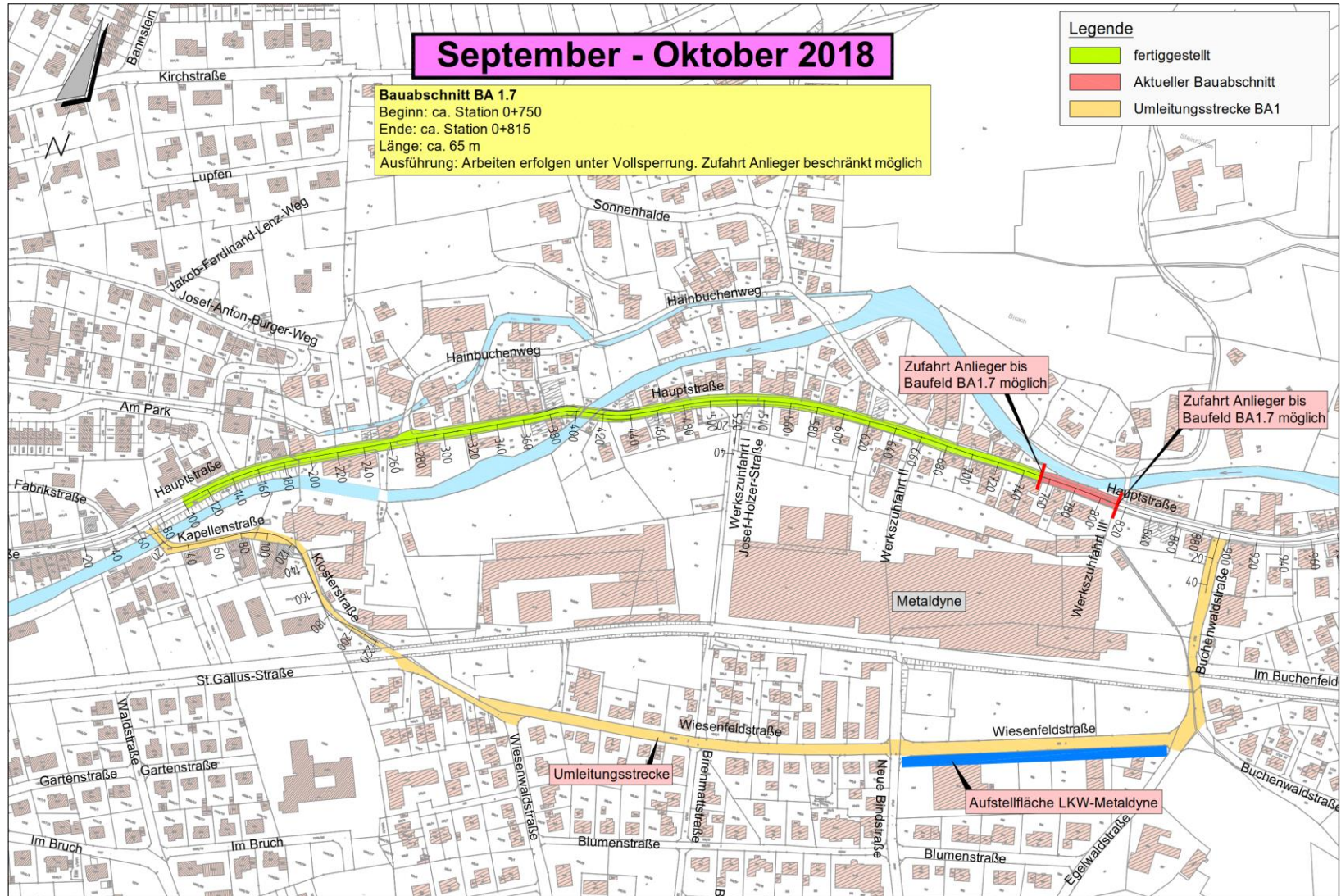
Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 1.5



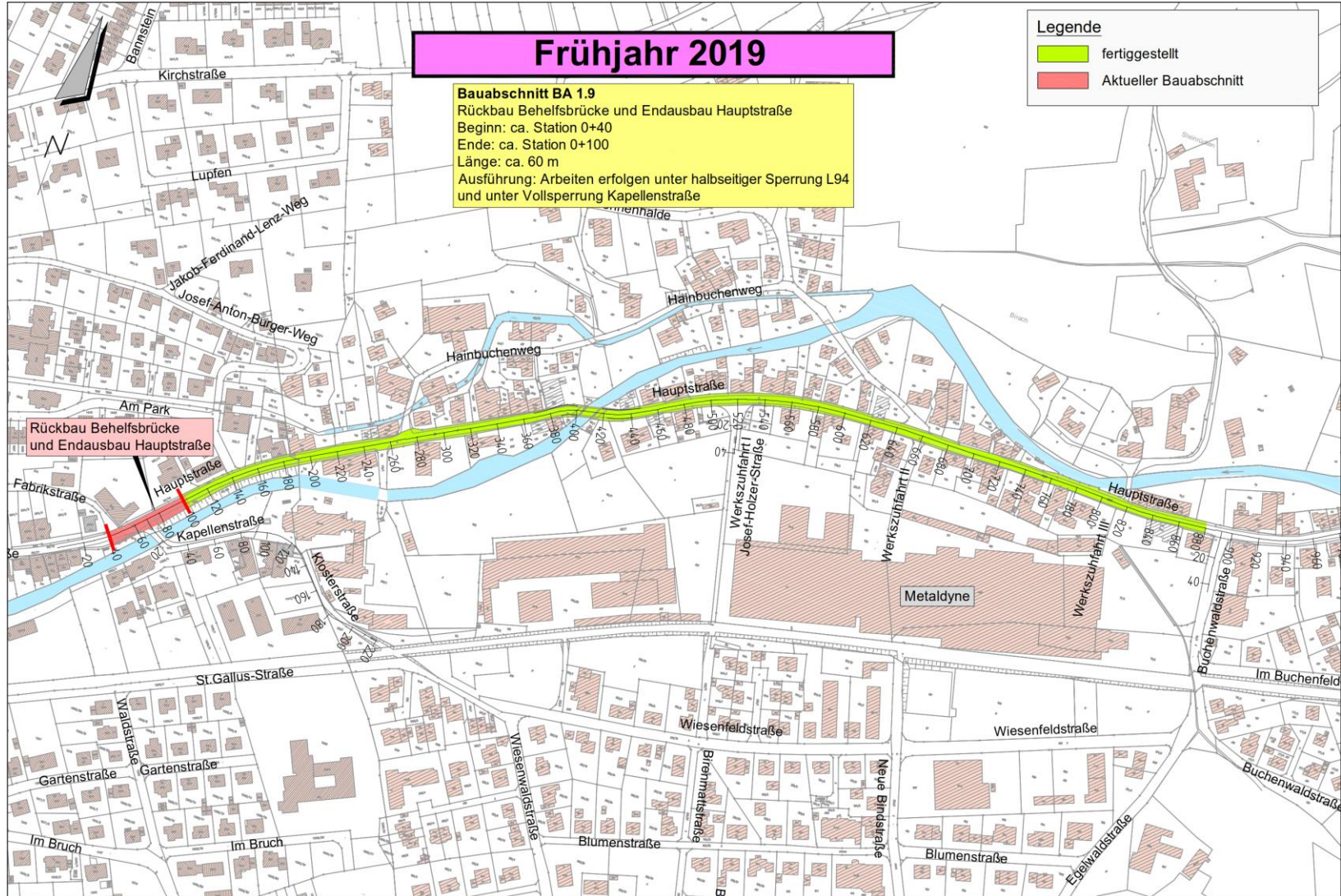
Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 1.6



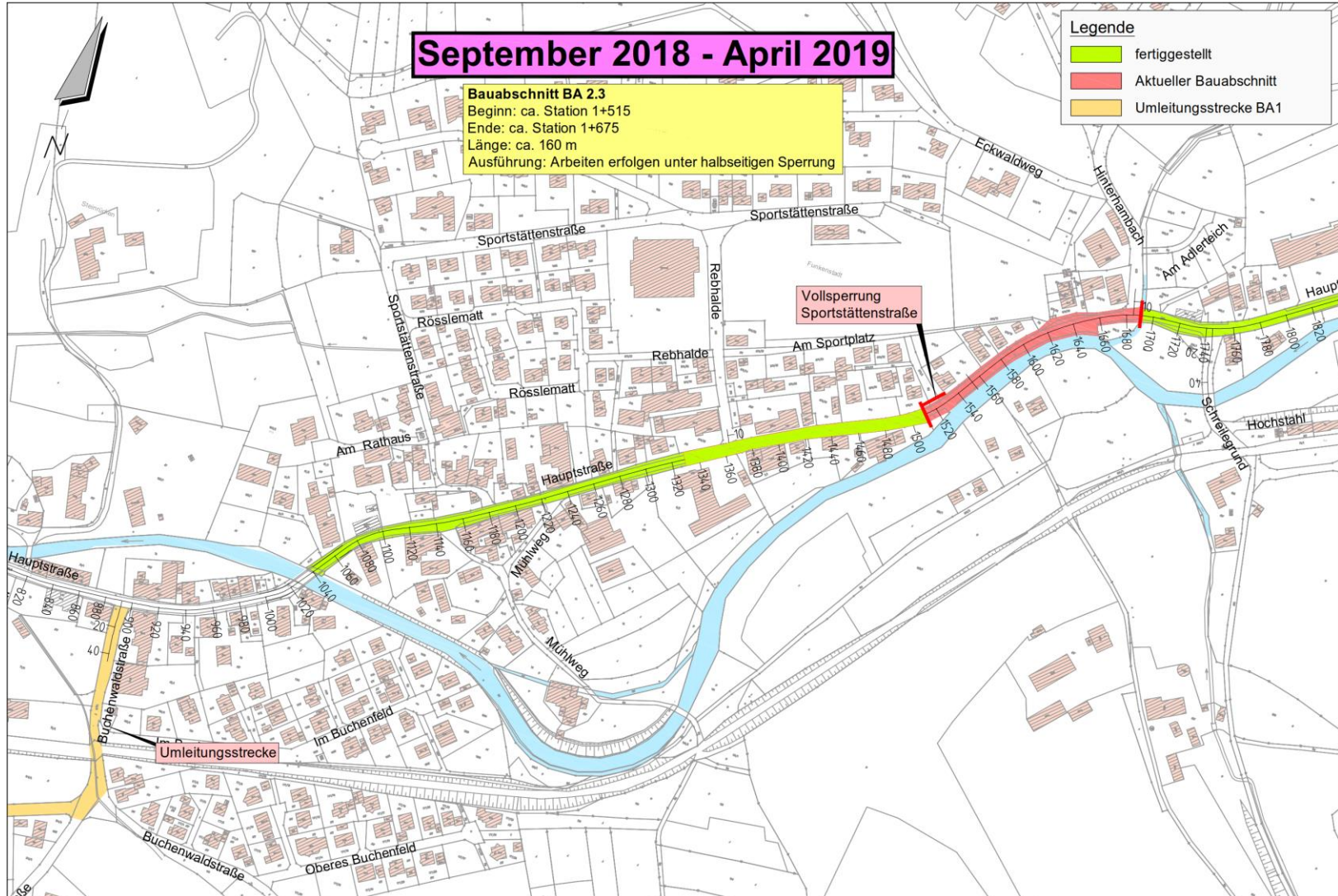
Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 1.7



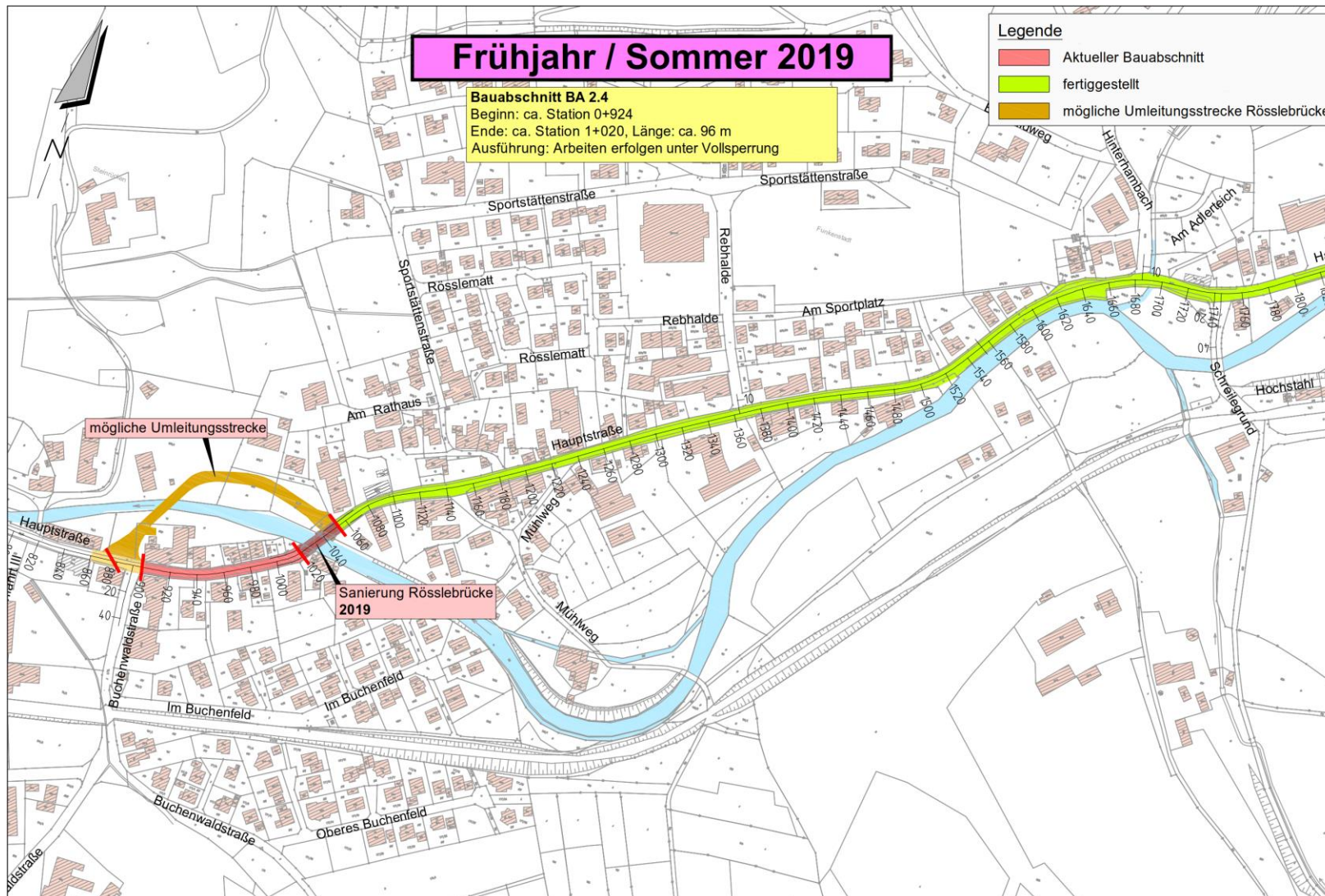
Bauablauf 2019 – Bauabschnitt 1.9



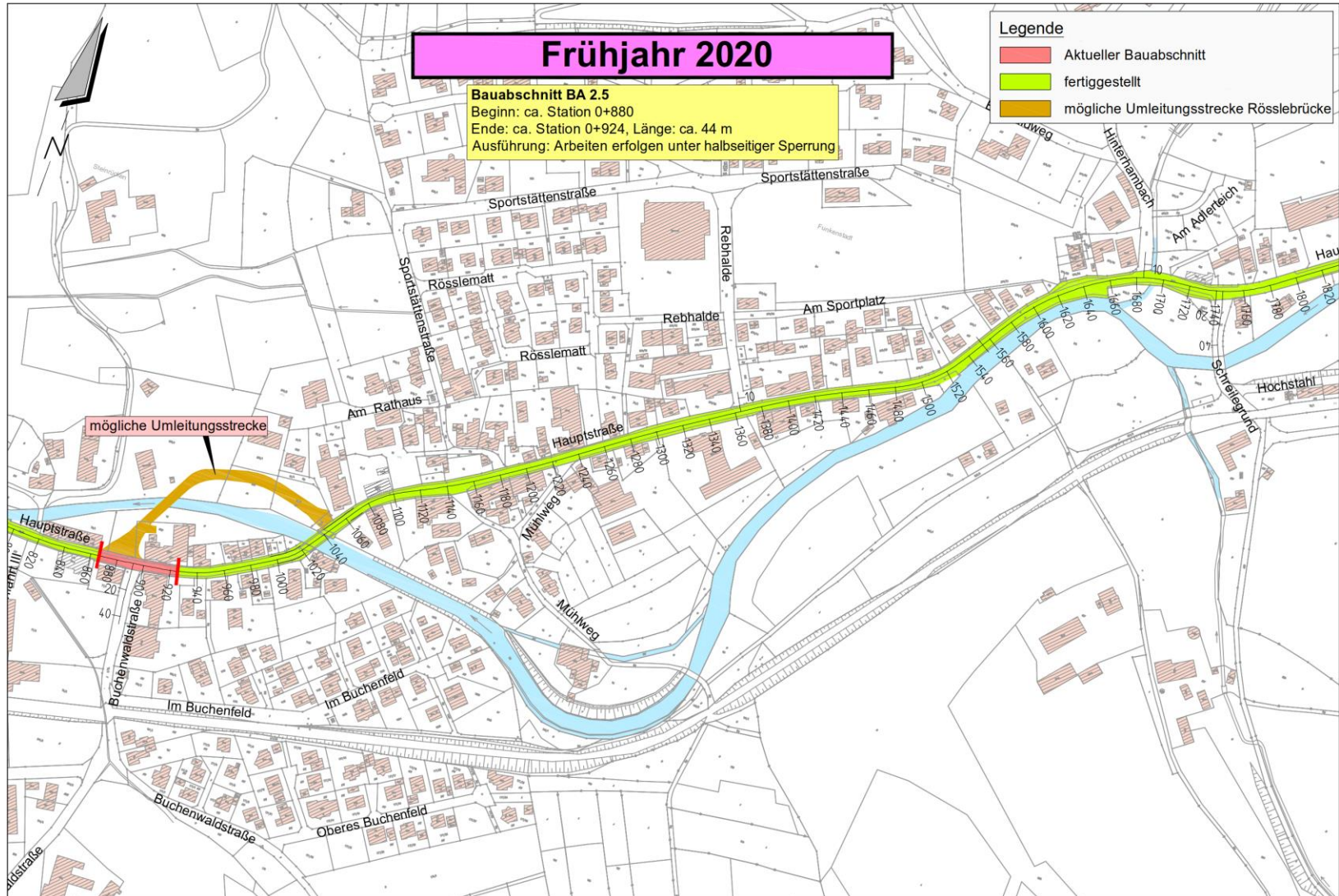
Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 2.3



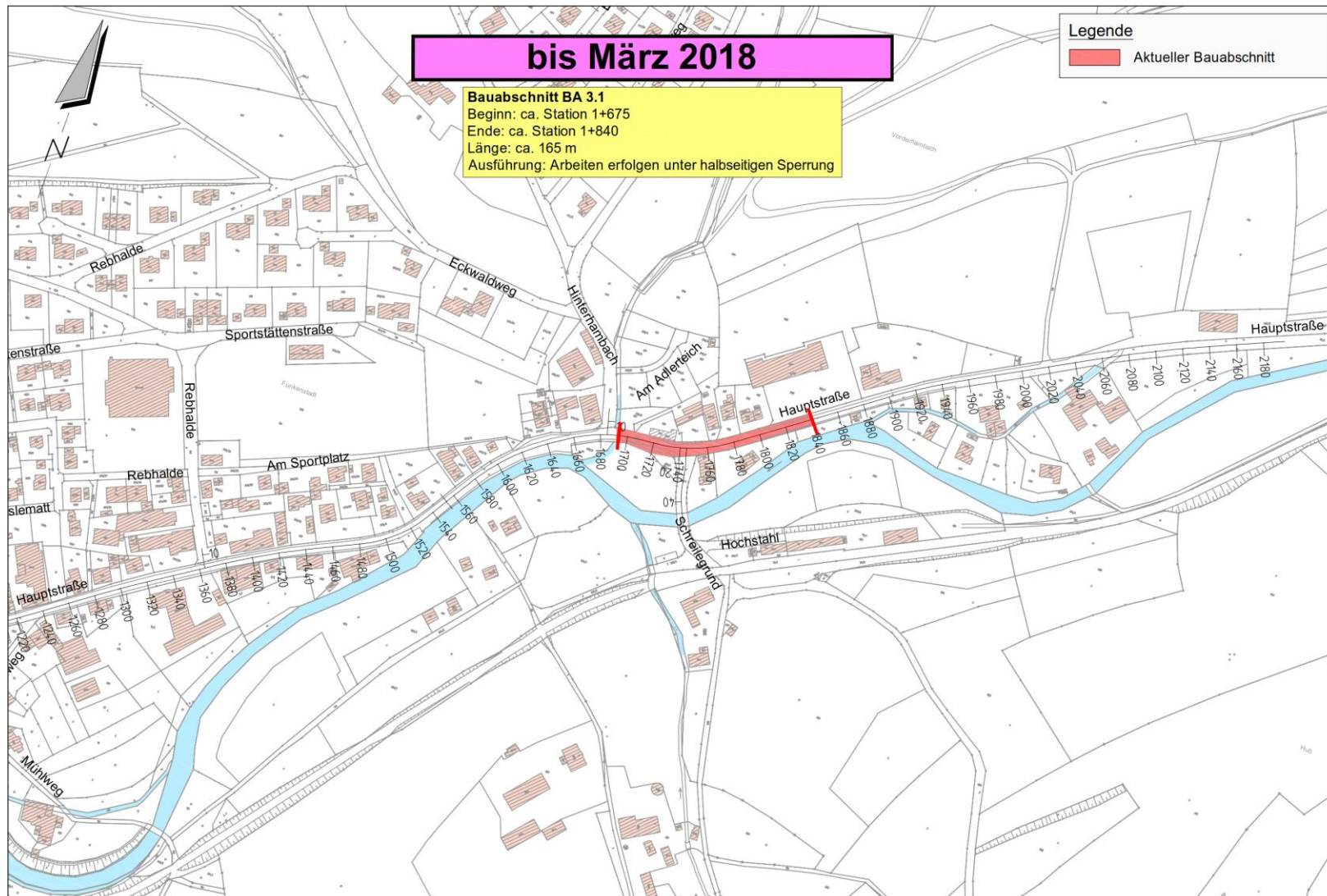
Bauablauf 2019 – Bauabschnitt 2.4



Bauablauf 2019 – Bauabschnitt 2.5



Bauablauf 2018 – Bauabschnitt 3.1



Ortsdurchfahrt L94 – Hauptstraße Unterharmersbach
Baustand Ende 2018



Brückenbau

Regierungspräsidium Freiburg
Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Baureferat 47.1

Daniel Guldenschuh
Dienststellenleiter der
Außenstelle Offenburg



L 94

Teilerneuerung der Kaffeebrücke

- Rückblick auf das Jahr 2017 -



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Teilerneuerung Kaffeebrücke:

Einleitung

- Vergleich Altbestand mit neuer Kaffeebrücke

Information über die bisher durchgeführten Arbeiten

- Abbrucharbeiten
- Neubauarbeiten

Information über bevorstehende Arbeiten

- Weitere Arbeiten in 2017
- Restarbeiten in 2018



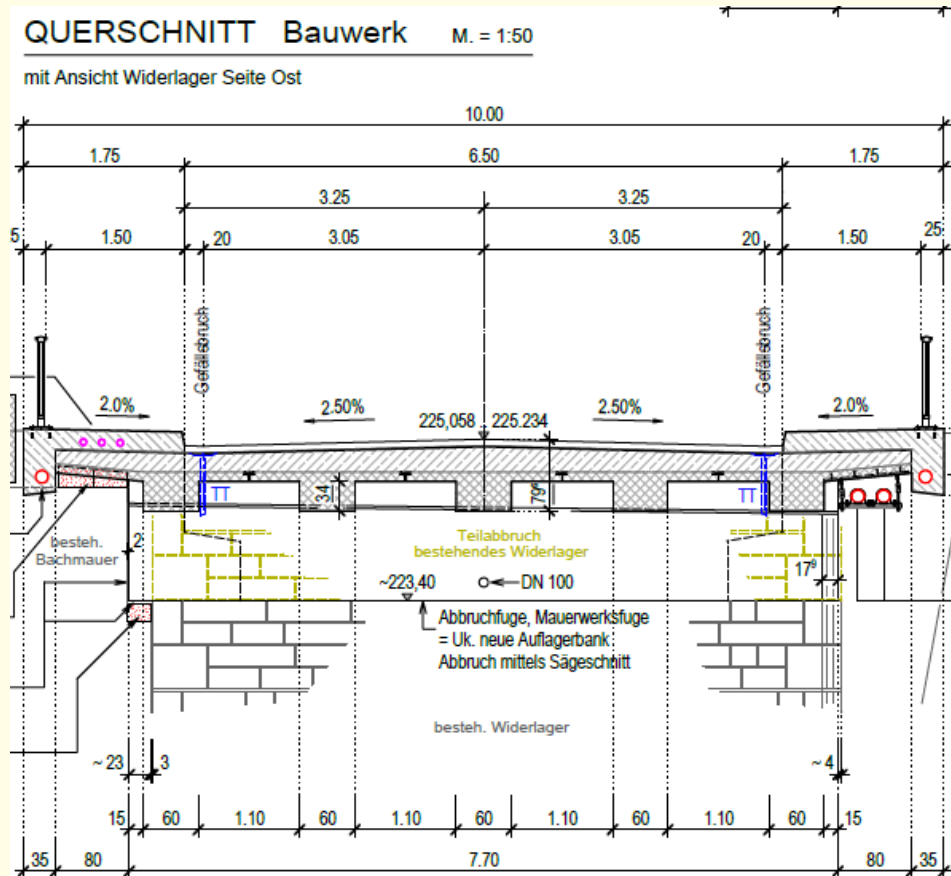
Bestand vor Erneuerung



Bestand Kaffeebrücke:
6 Meter Fahrbahnbreite
0,75 Meter breite nutzbare Gehwege



Neue Kaffeebrücke



Querschnitt neue Kaffeebrücke:
6,50 Meter Fahrbahnbreite
1,50 Meter breite nutzbare Gehwege
In Summe 2 Meter breiter



Abbruch der alten Kaffeebrücke



Juli/August 2017: Abbruch Überbau:
2 Bagger legten die im Überbau
einbetonierten Stahlträger frei



Abbruch der alten Kaffeebrücke



Juli/August 2017: Abbruch Überbau:
2 Bagger legten die im Überbau
einbetonierten Stahlträger frei

Abbruch der alten Kaffeebrücke



Juli/August 2017: Abbruch Überbau:
Durch 4 Längsschnitte zwischen den
Stahlträgern wurde der Überbau in 5
Einzelteile zerlegt

Abbruch der alten Kaffeebrücke



Juli/August 2017: Abbruch Überbau:
Am 07. August wurden die alten Überbauteile mit einem Autokran ausgehoben



Abbruch der alten Kaffeebrücke



Juli/August 2017: Abbruch Überbau:
Am 07. August wurden die alten Überbauteile mit einem Autokran ausgehoben



Abbruch der alten Kaffeebrücke



August 2017: Abbruch Widerlager:
Mit einer Seilsäge wurden die alten
Widerlagerwände in ca. 1 Meter
Tiefe horizontal durchtrennt

Abbruch der alten Kaffeebrücke



August 2017: Abbruch Widerlager:
Ende August waren die beiden
Widerlager auf die planmäßige Höhe
abgebrochen.



Neubau der Kaffeebrücke



September 2017:

Herstellung der Micropfähle:

Mit einem Bagger wurden durch die verbleibenden Widerlagerwände insgesamt 47 Löcher mit einem Durchmesser von jeweils 15 cm gebohrt



Neubau der Kaffeebrücke



September 2017:

Herstellung Micropfähle:

In die Böhrlöcher wurden Stahlstäbe mit einem Durchmesser von 4 cm eingebracht, die anschließend mit Zementleim verpresst wurden.



Neubau der Kaffeebrücke



September 2017:

Herstellung Micropfähle:

Die senkrechten Pfähle sind 6 m, die um 60° geneigten Pfähle sind 9 m lang. Die Micropfähle nehmen zukünftig sämtliche Lasten aus dem neuen Bauwerk auf.



Neubau der Kaffeebrücke



Oktober 2017: Herstellung neue Unterbauten (Auflagerbalken):
Nach dem Stellen der Schalung und Einbau der Bewehrung wurde am 16.10.2017 das 2. Auflager betoniert



Neubau der Kaffeebrücke



Oktober 2017: Herstellung neue Unterbauten (Auflagerbalken):
Neue Auflager nach dem Ausschalen



Neubau der Kaffeebrücke



Oktober/November 2017:
Herstellung neuer Überbau:
Am 24.10.2017 wurden 5
Stahlbeton-Fertigteilträger mit einem
Autokran eingehoben.



Neubau der Kaffeebrücke



Oktober/November 2017:
Herstellung neuer Überbau:
4 der 5 Träger sind hier bereits
eingebaut.



Neubau der Kaffeebrücke



Oktober/November 2017:
Herstellung neuer Überbau:
Die Stirnseiten zwischen den
Fertigteilen wurden vor Ort
zugeschalt.

Neubau der Kaffeebrücke



Oktober/November 2017:
Herstellung neuer Überbau:
Am 15.11.2017 wurde der Überbau-
Aufbeton eingebaut.



Neubau der Kaffeebrücke



Oktober/November 2017:
Herstellung neuer Überbau:
Abziehbohle mit voreingestelltem
Gefälle.



Neubau der Kaffeebrücke



November 2017: Abdichtung
Überbau:
Einbau der Epoxidharz-Versiegelung



Neubau der Kaffeebrücke:

Weitere Arbeiten in 2017

- Einbau der Bitumen-Schweißbahn auf die Versiegelung
- Herstellung Brückenkappen
- Einbau des Gussasphaltes zwischen den Kappen
- Einbau Geländer

Insofern die Witterung alle o.g. Arbeiten zulässt wird eine Querungsmöglichkeit für Fußgänger über die Feiertage 2017/2018 eingerichtet.



Neubau der Kaffeebrücke:

Restarbeiten in 2018

- Evtl. noch kleinere Restarbeiten die in 2017 nicht erledigt wurden
- Einbau der neue Asphaltdeckschicht durch die Firma Reif zusammen mit dem Straßenbau.
- Die Kaffeebrücke bleibt bis dahin für den KFZ-Verkehr gesperrt.



L 94

Teilerneuerung der Rößlebrücke

- Vorausblick auf die Jahre 2018 und 2019 -



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM FREIBURG

Neubau der Rößlebrücke:

Aktualisierter Ablaufplan

- 2. Quartal 2018: Wasserrechtliche Genehmigung
- 3. Quartal 2018: Vorbereitende Maßnahmen zu Kurparkumfahrung

- 1. Quartal 2019: Beginn Brückenbauarbeiten
- 4. Quartal 2019: Fertigstellung Rößlebrücke

- Anfang 2020: Restarbeiten und Rückbau Kurparkumfahrung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

